



# conceptus

**UAB „Conceptus group“**


Giedraičių g. 39, R53, LT-09302 Vilnius, Lietuva

El. paštas: info@conceptus.lt

Projektavimo etapas	PROJEKTINIAI PASIŪLYMAI		
Statytojas (Užsakovas)	ALYTAUS RAJONO SAVIVALDYBĖ		
Statybos rūšis	NAUJA STATYBA, REKONSTRAVIMAS,		
Kategorija	YPATINGIEJI, NEYPATINGIEJI, NESUDĖTINGIEJI STATINIAI		
Projekto numeris	SUT-168.1/4-PP		
Kompleksas	TERITORIJŲ, ESANČIŲ DAUGŲ MIESTE, DAUGŲ SENIŪNIJOJE, ALYTAUS RAJONE SUTVARKYMO IR PRITAIKYMO TURISTŲ POREIKIAMS TECHNINIO DARBO PROJEKTO PARENGIMO SU PROJEKTO VYKDYMO PRIEŽIŪRA PASLAUGOS		
Projekto pavadinimas	SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJŲ STATINIŲ GRUPĖS, GATVĖS PASKIRTIES STATINIŲ EŽERO G. REKONSTRAVIMO, ĮRENGIANT PĖSČIŪJŲ - DVIRAČIŲ TAKUS, GATVĖS PASKIRTIES STATINIŲ MAIRONIO G. (PĖSČIŪJŲ - DVIRAČIŲ TAKŲ), KELIŲ PASKIRTIES STATINIŲ (PĖSČIŪJŲ - DVIRAČIŲ TAKŲ), TARP MAIRONIO G. IR KRANTINĖS G. IR PALEI DIDŽIULĮ (DAUGŲ) EŽERĄ, DAUGŲ M. IKI KALVŲ G. 23C, SALOS K., ALYTAUS R. SAV., STATYBOS PROJEKTAS		
Statinys	INŽINERINIAI TINKLAI SUSIEKIMO KOMUNIKACIJŲ STATINIAI		
Projekto dalis	-	Tomas	-
	-	Laida	0
Pareigos	Vardas, pavardė Kvalifikacijos atestato Nr	Data	Parašas
DIREKTORIUS	ROBERTAS VARASIMAVIČIUS	2026-02	
PROJEKTO VADOVAS	VIKTORAS VALAITIS Atest. Nr. 40836	2026-02	
PROJEKTO DALIES VADOVAS	MARIUS SVIDERSKAS Atest. Nr.35616	2026-02	

## BRĖŽINIŲ IR DOKUMENTŲ ŽINIARAŠTIS

Dokumento žymuo	Lapų sk.	Laida	Dokumento pavadinimas	Pastabos
<b>TEKSTAI</b>				
SUT-168.1/4-PP-BDŽ	1	0	Brėžinių ir dokumentų žiniaraštis	
SUT-168.1/4-PP-BSR	3	0	Bendrieji statinių rodikliai	
SUT-168.1/4-PP-AR	14	0	Aiškinamasis raštas	
<b>BRĖŽINIAI</b>				
SUT-168.1/4-PP-S.BR-01	5	0	Dangų ir nužymėjimo planas	
SUT-168.1/4-PP-S.BR-02	4	0	Suvestinis inž. tinklų planas	
SUT-168.1/4-PP-S.BR-03	3	0	Skersiniai dangos konstrukcijos pjūviai	

0	2026-02	Visuomenės informavimui		
Laida	Data	Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma)		
	Projektuotojas:		Projekto pavadinimas	
	<b>UAB „Conceptus group“</b> Giedraičių g. 39, R53, LT-09302 Vilnius 		Susisiekimo komunikacijų statinių grupės, gatvės paskirties statinių Ežero g. rekonstravimo, įrengiant pėsčiųjų - dviračių takus, gatvės paskirties statinių Maironio g. (pėsčiųjų - dviračių takų), kelių paskirties statinių (pėsčiųjų - dviračių takų), tarp Maironio g. ir Krantinės g. ir palei Didžiulį (Daugų) ežerą, Daugų m. iki Kalvų g. 23c, Salos k., Alytaus r. sav., statybos projektas	
40836	PV	Viktoras Valaitis	Statinio numeris ir pavadinimas	
35616	PDV	Marius Sviderskas	Inžineriniai tinklai	
			Susiekimo komunikacijų statiniai	
			Dokumento pavadinimas	Laida
			Brėžinių ir dokumentų žiniaraštis	0
LT	Statytojas:	Dokumento žymuo	Lapas	Lapų
	Alytaus rajono savivaldybė	SUT-168.1/4-PP-BDŽ	1	1
ŠIAME RAŠTE PATEIKTĄ INFORMACIJĄ KOPIJUOTI IR NAUDOTI BE UAB „CONCEPTUS GROUP“ IR UŽSAKOVO SUTIKIMO DRAUDŽIAMA				

**BENDRIEJI STATINIŲ RODIKLIAI**

STR 1.04.04:2017 5 priedas

Pavadinimas	Mato vieneta	Kiekis		Pastabos
<b>IV. SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJOS</b>				
<b>4.1. Ežero gatvės atkarpa (iki Vlado Mirono g Un. Nr. 4400-3058-5190)</b>		<b>Prieš rekonstravimą</b>	<b>Po rekonstravimo</b>	
4.1.1. kategorija	-	D	D	
4.1.2. ruožo ilgis*	km	0,711	0,711	
4.1.3. važiuojamosios dalies plotis	m	5,0 – 8,0	5,0 – 8,0	
4.1.4. eismo juostų skaičius	vnt.	2	2	
4.1.5. eismo juostos plotis	m	2,5 – 4,0	2,5 – 4,0	
<b>4.2. Vlado Mirono gatvė (Un. Nr. 4400-2234-3044)</b>		<b>Prieš paprastąjį remontą **</b>	<b>Po paprastojo remonto **</b>	Į esamą statinį patenka sankryžos ties Ežero g. sprendiniai.
4.2.1. kategorija	-	D	D	
4.2.2. ruožo ilgis*	km	0,1844	0,1844	
4.2.3. važiuojamosios dalies plotis	m	Esamas	Esamas	
4.2.4. eismo juostų skaičius	vnt.	2	2	
4.2.5. eismo juostos plotis	m	Esamas	Esamas	
<b>4.3. Ežero gatvės atkarpa (Nuo Maironio iki Pergalės g Un. Nr. 4400-5942-3017)</b>		<b>Prieš kapitalinį remontą</b>	<b>Po kapitalinio remonto</b>	
4.3.1. kategorija	-	D	D	
4.3.2. ruožo ilgis*	km	0,202	0,202	
4.3.3. važiuojamosios dalies plotis	m	8,0 – 9,0	6,0 – 7,0	
4.3.4. eismo juostų skaičius	vnt.	2	2	
4.3.5. eismo juostos plotis	m	4,0 – 4,5	3,0 – 3,5	
<b>4.4. Projektuojamas takas Nr.18 (Maironio gatvės atkarpa nuo Vytauto g.)</b>				
4.4.1. kategorija	-	F		
4.4.2. ruožo ilgis*	km	0,353		
4.4.3. važiuojamosios dalies plotis	m	2,5		
4.4.4. eismo juostų skaičius	vnt.	2		
4.4.5. eismo juostos plotis	m	1,25		

0	2026-02	Visuomenės informavimui		
Laida	Data	Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma)		
	Projektuotojas:	Projektas pavadinimas Susisiekimo komunikacijų statinių grupės, gatvės paskirties statinių Ežero g. rekonstravimo, įrengiant pėsčiųjų - dviračių takus, gatvės paskirties statinių Maironio g. (pėsčiųjų - dviračių takų), kelių paskirties statinių (pėsčiųjų - dviračių takų), tarp Maironio g. ir Krantinės g. ir palei Didžiulį (Daugų) ežerą, Daugų m. iki Kalvų g. 23c, Salos k., Alytaus r. sav., statybos projektas		
40836	PV	Viktoras Valaitis	Statinio numeris ir pavadinimas	
35616	PDV	Marius Sviderskas	Inžineriniai tinklai	
			Susisiekimo komunikacijų statiniai	
			Dokumento pavadinimas	Laida
			Bendrieji statinių rodikliai	0
LT	Statytojas:	Dokumento žymuo		Lapas
	Alytaus rajono savivaldybė	SUT-168.1/4-PP-BSR		Lapų
			1	3
ŠIAME RAŠTE PATEIKTĄ INFORMACIJĄ KOPIJUOTI IR NAUDOTI BE UAB „CONCEPTUS GROUP“ IR UŽSAKOVO SUTIKIMO DRAUDŽIAMA				

Pavadinimas	Mato vieneta s	Kiekis		Pastabos
<b>4.5. Projektuojamas takas Nr.5 (Nuo Maironio iki Dzūkų g)</b>				
4.5.1. kategorija	-	F		
4.5.2. ruožo ilgis*	km	0,1004		
4.5.3. važiuojamosios dalies plotis	m	3,0		
4.5.4. eismo juostų skaičius	vnt.	2		
4.5.5. eismo juostos plotis	m	1,5		
<b>4.6. Dzūkų gatvė (Un. Nr. 4400-5941-9337)</b>		<b>Prieš paprastąjį remontą **</b>	<b>Po paprastojo remonto **</b>	Į esamą statinį patenka sankryžos sprendiniai
4.6.1. kategorija	-	IVv	IVv	
4.6.2. ruožo ilgis*	km	0,616	0,616	
4.6.3. važiuojamosios dalies plotis	m	Esamas	Esamas	
4.6.4. eismo juostų skaičius	vnt.	1	1	
4.6.5. eismo juostos plotis	m	Esamas	Esamas	
<b>4.7. Projektuojamas takas Nr.7 (Nuo Dzūkų iki Taikos g)</b>				
4.7.1. kategorija	-	F		
4.7.2. ruožo ilgis*	km	0,067		
4.7.3. važiuojamosios dalies plotis	m	3,0		
4.7.4. eismo juostų skaičius	vnt.	2		
4.7.5. eismo juostos plotis	m	1,5		
<b>4.8. Taikos gatvė (Un. Nr. 4400-5938-4119)</b>		<b>Prieš paprastąjį remontą **</b>	<b>Prieš paprastąjį remontą **</b>	Į esamą statinį patenka sankryžos sprendiniai
4.8.1. kategorija	-	D	D	
4.8.2. ruožo ilgis*	km	0,318	0,318	
4.8.3. važiuojamosios dalies plotis	m	6,75	6,75	
4.8.4. eismo juostų skaičius	vnt.	1	1	
4.8.5. eismo juostos plotis	m	6,75	6,75	
<b>4.9. Projektuojamas takas Nr.9 (Nuo Taikos g. iki Naujosios g)</b>				
4.9.1. kategorija	-	F		
4.9.2. ruožo ilgis*	km	0.062		
4.9.3. važiuojamosios dalies plotis	m	3,0		
4.9.4. eismo juostų skaičius	vnt.	2		
4.9.5. eismo juostos plotis	m	1,5		
<b>4.10. Naujoji gatvė (Un. Nr. 4400-5937-9485)</b>		<b>Prieš paprastąjį remontą **</b>	<b>Prieš paprastąjį remontą **</b>	Į esamą statinį patenka sankryžos sprendiniai
4.10.1. kategorija	-	D	D	
4.10.2. ruožo ilgis*	km	0,269	0,269	
4.10.3. važiuojamosios dalies plotis	m	Esamas	Esamas	
4.10.4. eismo juostų skaičius	vnt.	2	2	
4.10.5. eismo juostos plotis	m	Esamas	Esamas	
<b>3.16. Projektuojamas takas Nr.11 (Nuo Naujosios g. iki Krantinės g)</b>				
4.11.1. kategorija	-	F		
4.11.2. ruožo ilgis*	km	0,064		
4.11.3. važiuojamosios dalies plotis	m	3,0		
4.11.4. eismo juostų skaičius	vnt.	2		

Pavadinimas	Mato vieneta s	Kiekis		Pastabos
4.11.5. eismo juostos plotis	m	1,5		
<b>4.12. Krantinės gatvė (Un. Nr. 4400-5940-4354)</b>				
4.12.1. kategorija	-	D	D	Į esamą statinį patenka sankryžos sprendiniai
4.12.2. ruožo ilgis*	km	0,41	0,41	
4.12.3. važiuojamosios dalies plotis	m	3,80	3,80	
4.12.4. eismo juostų skaičius	vnt.	1	1	
4.12.5. eismo juostos plotis	m	3,80	3,80	
<b>4.13. Projektuojamas takas Nr.13</b>				
4.13.1. kategorija	-	F		
4.13.2. ruožo ilgis*	km	0,217		
4.13.3. važiuojamosios dalies plotis	m	2,5		
4.13.4. eismo juostų skaičius	vnt.	2		
4.14.5. eismo juostos plotis	m	1,25		
<b>4.14. Projektuojamas takas Nr.14</b>				
4.14.1. kategorija	-	F		
4.14.2. ruožo ilgis*	km	0,341		
4.14.3. važiuojamosios dalies plotis	m	2,5		
4.14.4. eismo juostų skaičius	vnt.	2		
4.14.5. eismo juostos plotis	m	1,25		

\* Žvaigždute pažymėti rodikliai baigus statybą ir atlikus kadastrinius matavimus gali turėti neesminių nukrypimų.

\*\* Duomenys pagal statinio kadastrinėje byloje pateiktus duomenis. Atliekant paprastąjį remontą parametrai nekeičiami.

**Statinio projekto vadovas:** Viktoras Valaitis At. Nr. 40836

(vardas, pavardė, parašas, kvalifikacijos atestato arba pažymos Nr., data)

DOKUMENTO ŽYMUO SUT-168.1/4-PP-BSR	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	3	3	0

## AIŠKINAMASIS RAŠTAS

### 1. ĮVADAS

Šiuose projektiniuose pasiūlymuose pateikiami Gatvės paskirties statinių, susisiekimo komunikacijų statinių grupės: Ežero g., Maironio g. rekonstravimo, įrengiant pėsčiųjų - dviračių takus ir kitų transporto statinių paskirties kitų inžinerinių statinių grupės - pėsčiųjų - dviračių takų tarp Maironio g. ir Krantinės g. ir palei Didžiulį (Daugų) ežerą, Daugų m. iki Kalvų g. 23c, Salos k., Alytaus r. sav., statybos projekto sprendimai, techninės specifikacijos ir sąnaudų žiniaraščiai.

Statytojas – Alytaus rajono savivaldybė

Statinių kategorija:

Ežero gatvės atkarpa (iki Vlodo Mirono g Un. Nr. 4400-3058-5190) (D kat.) – neypatingasis;

[Vlodo Mirono gatvė \(D kat.\) – neypatingasis](#)

Ežero gatvės atkarpa (Nuo Maironio iki Pergalės g Un. Nr. 4400-5942-3017) (D kat.) – neypatingasis;

Maironio gatvės atkarpa nuo Vytauto g. (C kat.) – ypatingasis

Projektuojamas takas Nr.5 (F kat.) – I gr nesudėtingasis;

[Dzūkų gatvė \(IVv kat., vietinės reikšmės kelias\) – I gr nesudėtingasis;](#)

Projektuojamas takas Nr.7 (F kat.) – I gr nesudėtingasis;

[Taikos gatvė \(D kat.\) – neypatingasis;](#)

Projektuojamas takas Nr.9 (F kat.) – I gr nesudėtingasis;

[Naujoji gatvė \(D kat.\) – neypatingasis;](#)

Projektuojamas takas Nr.11 (F kat.) – I gr nesudėtingasis;

[Krantinės gatvė \(D kat.\) – neypatingasis;](#)

Projektuojamas takas Nr.13 (F kat.) – I gr nesudėtingasis;

Projektuojamas takas Nr.14 (F kat.) – I gr nesudėtingasis;


[Mėlyna spalva parašyti statiniai nėra pagrindiniai projektuojami, o tik patenkantys į darbų zoną, kuriuose atliekamas paprastas remontas.](#)

Prieš pradėdant darbus būtina išsikviesti inžinerinių komunikacijų atstovus. Darbų pradžią rangovas suderina su užsakovu. Statybos darbus galima pradėti tik tai po to, kai bus paruošta reikiama dokumentacija ir gautas statybos leidimas. Prieš atliekant statybos darbus būtina susipažinti su kitomis projekto dalimis, jų sprendiniais ir darbus vykdyti laikantis galiojančių LR įstatymų ir statybą reglamentuojančių bei normuojančių dokumentų reikalavimų.

Eismo organizavimas darbų metu turi būti numatomas rangovo. Taip pat rangovas turi užtikrinti privažiavimus prie pastatų ar šalia esančių teritorijų specialiosioms tarnyboms bei gyventojams, įrengti atitinkamus kelio įspėjamuosius ženklus.

### 1.1. Esama situacija

Esamoje teritorijoje pėsčiųjų ir dviratininkų infrastruktūra yra nepakankamai išvystyta ir dalimis visai

0	2026-02	Visuomenės informavimui		
Laida	Data	Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma)		
	Projektuotojas:			Projekto pavadinimas Susisiekimo komunikacijų statinių grupės, gatvės paskirties statinių Ežero g. rekonstravimo, įrengiant pėsčiųjų - dviračių takus, gatvės paskirties statinių Maironio g. (pėsčiųjų - dviračių takų), kelių paskirties statinių (pėsčiųjų - dviračių takų), tarp Maironio g. ir Krantinės g. ir palei Didžiulį (Daugų) ežerą, Daugų m. iki Kalvų g. 23c, Salos k., Alytaus r. sav., statybos projektas
40836	PV	Viktoras Valaitis		Statinio numeris ir pavadinimas
35616	PDV	Marius Sviderskas		Inžineriniai tinklai
				Susiekimo komunikacijų statiniai
				Dokumento pavadinimas
				Aiškinamasis raštas
				Laida
				0
LT	Statytojas:	Alytaus rajono savivaldybė		Dokumento žymuo
				SUT-168.1/4-PP-AR
			Lapas	Lapų
			1	1
ŠIAME RAŠTE PATEIKTĄ INFORMACIJĄ KOPIJUOTI IR NAUDOTI BE UAB „CONCEPTUS GROUP“ IR UŽSAKOVO SUTIKIMO DRAUDŽIAMA				

neįrengta. Dalis projektuojamų takų ruožų šiuo metu neturi jokios infrastruktūros, o esami takai nėra pritaikyti saugiam ir patogiam pėsčiųjų bei dviratininkų judėjimui. Taip pat esamuose ruožuose įvažiavimai į sklypus nėra iškelti. Esama takų dangos būklė ir geometriniai parametrai neužtikrina saugių ir komfortiškų eismo sąlygų pėstiesiems bei dviratininkams.

Projektuojamų gatvių ir takų paskirtis – užtikrinti patogų ir saugų eismo dalyvių susisiekimą miestelyje, sudaryti sąlygas pėsčiųjų ir dviratininkų judėjimui, pritaikyti infrastruktūrą turizmo poreikiams bei užtikrinti patogų patekimą į gyvenamąsias valdas.



**1 pav.** Esama situacija (vietovės ortofoto)

DOKUMENTO ŽYMUO SUT-168.1/4-PP-AR	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	2	15	0

## 1.2. Inžineriniai tinklai

Projektuojamas gatves ir takus kerta esami ryšių, elektros, apšvietimo kabeliai, oro laidai, vandentiekio bei nuotekų tinklai.

### Kultūros paveldo vertybių apžvalga

Projekto darbų riba patenka į Daugų miestelio istorinė dalis (kodas 17077) teritoriją.



2 pav. Ištrauka iš kultūros paveldo registro žemėlapis

### 1.2.1. Vertingųjų savybių pobūdis:

- Archeologinis (lemiantis reikšmingumą);
- Architektūrinis (lemiantis reikšmingumą svarbus);
- Istorinis (lemiantis reikšmingumą svarbus);
- Kraštovaizdžio;
- Urbanistinis (lemiantis reikšmingumą svarbus);

### 1.2.2. Vertingosios savybės

- planinės struktūros tipas - **linijinės, iš dalies apspręstos teritorijos reljefo, planinės struktūros tipas**
- planinės struktūros tinklas - **linijinės planinės struktūros tinklas su pagrindinėmis - Vytauto, Vilniaus gatvėmis bei aikšte tarp Savanorių ir Maironio gatvių**
- valdos (posesijos) - **išlikusių istorinių sklypų Vytauto g. Nr. 7, Nr. 52 - Nr. 58, Vilniaus g. 12, Savanorių g. Nr. 6 - 10, Maironio g. Nr. 6, Nr. 8, Nr. 10, Nr. 15 ribos**
- keliai, gatvės, aikštės, įvažiavimai, pravažiavimai, takai, jų tipai, trasos, dangos - **gatvių trasos:**

DOKUMENTO ŽYMUO SUT-168.1/4-PP-AR	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	3	15	0

- Vytauto, Vilniaus, Savanorių, Maironio, Turgaus a., S. Nėries, Laisvės, Ežero g., R-V krypties pravažiavimas tarp Vytauto ir Vilniaus g., įvažiavimas į sklypą Vytauto g. 38, Š-P krypties praėjimas tarp Savanorių g. ir kapinių (išskyrus Savanorių g. Š-P krypties atkarpą; istorinės dalies apibrėžtoje teritorijoje; lauko akmenų grindinio tipas įvažiavime į sklypą Vytauto g. Nr. 27 lauko akmenų grindiniai Vytauto, Savanorių, Maironio, S. Nėries, Laisvės gatvėse**
- vietovei reikšmingo buvusio užstatymo ar jo dalių vietos - **Šv. Petro bažnyčios vieta teritorijos Š dalyje, sinagogos liekanos sklype Vytauto g. Nr. 38 ; neišlikusio perimetrinio užstatymo pastato vieta Vytauto g. R pusėje tarp pastatų Maironio g. Nr. 2 ir Savanorių g. Nr. 11**
  - gamtiniai elementai - **Didžiulio ir Padaugalaičio ežerų iš trijų pusių supamo pusiasalio kalvotas reljefas su Šventapetrio kalneliu teritorijos Š dalyje , Padaugalaičio ežero kranto, ribojančio miestelio istorinę dalį iš ŠV pusės, linija kultūrinis sluoksnis, teritorijos apželdinimo lapuočių medžių grupėmis, eilėmis, pavieniais medžiais pobūdis; išlikę pavieniai senieji medžiai ar jų grupės: vyrauja liepos, klevai, ąžuolai, gatvių želdiniai: Vytauto g. R pusės tarp pastatų Nr. 7 ir Nr. 25, Laisvės g. ŠV pusės, Maironio g. R atkarpos perimetrinio apželdinimo lapuočių medžių eilėmis pobūdis**
  - tūrinės erdvinės struktūros sandara - **nevienalytė tūrinė-erdvinė struktūra, formuojama vyraujančio sodybinio užstatymo, dominuojančio Daugų Dievo Apvaizdos bažnyčios tūrio, senosios miestelio aikštės priešais ją ir kapinių teritorijos P dalyje (**
  - užstatymo tipai - **sodybinis XX a. I p. užstatymas su XX a. vid.-XXI a. pr. tarpais 1 aukšto su pastogėmis namais Vilniaus ir Vytauto g. V pusės sklypuose, R pusės P atkarpos sklypuose, Savanorių g. P pusės, Š pusės V atkarpos sklypuose, Maironio g. Š pusės, P pusės R atkarpos sklypuose; perimetrinis XX a. užstatymas 1 aukšto su pastogėmis pastatais Vytauto g. R pusės Š atkarpos sklypuose iki sankryžos su Laisvės g., centrinės dalies R, V pusių sklypuose prie sankryžos su Maironio g., iš jų atskirais 2 aukštų su pastoge pastatais Vytauto g. Nr. 27, Nr. 42 , komponentinis XIX a. pab. užstatymas Daugų Dievo Apvaizdos bažnyčios statinių kompleksu , atskirai stovintys pastatai: XX a. I p. pastatas Vilniaus g. Nr. 7**
  - atviros, viešos erdvės - **aikštė tarp Savanorių ir Maironio g. priešais Daugų Dievo Apvaizdos, Daugų kapinės teritorijos P dalyje;**
  - išklotinės - **gatvių užstatymo išklotinės: Maironio g. P pusės, Savanorių g. Š pusės atkarpu, formuojamų Daugų Dievo Apvaizdos bažnyčios, šventoriaus tvoros, varpinės, pastato ir sandėlio;**
  - dominantės - **Daugų Dievo Apvaizdos bažnyčia;**
  - užstatymo bruožai - **sodybiniam užstatymui būdinga: medinių namų išdėstymas palei gatvės liniją, ilguoju fasadu orientuojant į gatvę, sklypo gilumoje stovintys ūkinės paskirties pastatai; pusvalminiai, dvišlaičiai, mansardiniai su mezoniniais stogais, dengti skardos lakštų danga, plytų mūro netinkuoti dūmtraukiai, mūriniai cokoliai, kai namas stovi ant šlaito, medžio apdaila; atskiriems pastatams būdingi langų mediniai apvadai su kiaurapjūviu dekoruotais polangiais ir antlangiais; būdingas sklypų ribojimas medinių statinių tvoromis; perimetriniam užstatymui būdinga: medinių pastatų išdėstymas palei gatvės liniją, formuojant praėjimus tarp jų; dvišlaičiai, valminiai stogai, dengti skardos lakštų dangomis, plytų mūro, netinkuoti dūmtraukiai, mūriniai cokoliai, kai namas stovi ant šlaito, medžio apdaila.**

Daugų miestelio istorinė dalis (17077) vertingosios savybės pažeistos nebus.

Gatvių projektai rengiami esamų gatvių vietoje, todėl sprendiniai neturės įtakos jų planiniam struktūros tipui, planiniam struktūros tinklui, gatvių trasoms. Taip pat projekte nenumatomas grindinių keitimas.

Parengto projekto sprendiniai neigiamo poveikio artimiausioje aplinkoje esantiems kultūros paveldo objektams, jų vertingosioms savybėms neturės. Bet koku atveju, jei atliekant statybos ar kitokius tvarkybos darbus aptinkama archeologinių radinių ar nekilnojamojo daikto vertingųjų savybių, valdytojai ar darbus atliekantys asmenys apie tai privalo pranešti savivaldybės paveldosaugos padaliniiui, o šis informuoja Kultūros paveldo departamentą. Departamentas gali sustabdyti darbus 15 dienų. Per šį terminą jis kartu su savivaldybės paveldosaugos padaliniu turi patikrinti pranešimą ir priimti sprendimą inicijuoti ar neinicijuoti aptiktos nekilnojamosios kultūros vertybės įregistravimą, kultūros paveldo objekto skelbimą

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
SUT-168.1/4-PP-AR	4	15	0

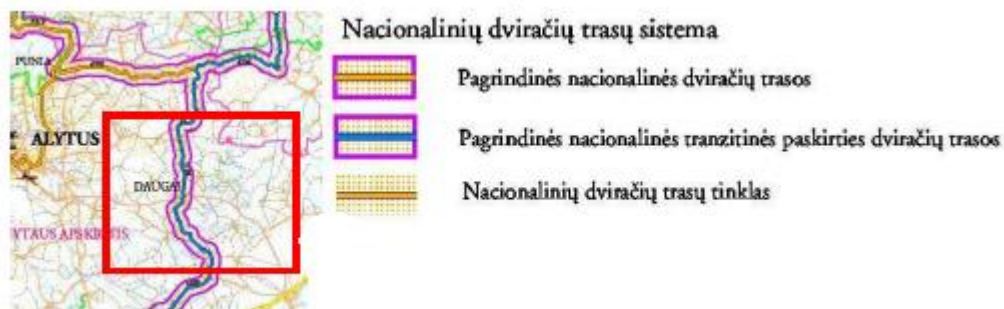
saugomu ar aptiktos vertingosios savybės atskleidimą ir apsaugos reikalavimų patikslinimą.

### 1.3. Projekto vietoje galiojančių planavimo dokumentų apžvalga

Projektuojamų gatvių ir takų darbų zonoje šiuo metu yra parengti trys susiekimo infrastruktūrai aktualūs teritorijų planavimo dokumentai:

- NACIONALINIŲ DVIRAČIŲ TURIZMO TRASŲ SPECIALUSIS PLANAS;
- DAUGŲ MIESTO DVIRAČIŲ TAKŲ SPECIALUSIS PLANAS 130070101-SPL;
- DAUGŲ MIESTO BENDRASIS PLANAS.

Remiantis Nacionalinių dviračių trasų specialiuoju planu Daugų miesto teritoriją kerta pagrindinė nacionalinė tranzitinės paskirties dviračių trasa.



3 pav. Ištrauka iš nacionalinių dviračių turizmo trasų specialiojo plano brėžinio



4 pav. Ištrauka iš Daugų miesto bendrojo plano Susisiekimo infrastruktūros brėžinio

DOKUMENTO ŽYMUO		LAPAS	LAPU	LAIDA
SUT-16:	Dviračių takai			0
	E kategorijos dviračių takai			
	F kategorijos Daugų miesto dviračių takai			
	Kiti žymėjimai			

Remiantis bendroju planu F kategorijos Daugų miesto dviračių takai numatomi :

- Ežero g.,
- Maironio g.,
- tarp Maironio ir Krantinės gatvių (projektuojami takai Nr. 5-11),
- pietinėje miesto dalyje, esančioje ežero pakrantėje (projektuojami takai Nr. 13-14).

Remiantis Daugų miesto dviračių takų specialiuoju planu:

- Ežero gatvėje dalyje numatyti pėsčiųjų ir dviračių takai šalia gatvių, kitoje dalyje numatyta dviračių eismo juosta – 1 prioritetas;
- Maironio gatvės atkarpoje numatytas pėsčiųjų takas (šalia gatvės) – 1 prioritetas;
- Projektuojamame take Nr. 5 numatyta esamo pėsčiųjų tako rekonstrukcija į pėsčiųjų - dviračių taką;
- Projektuojamame take Nr.7 numatyta pėsčiųjų ir dviračių takas/gatvė;
- Projektuojamame take Nr.9 numatyta pėsčiųjų ir dviračių takas/gatvė;
- Projektuojamame take Nr.11 numatyta pėsčiųjų ir dviračių takas/gatvė;
- Projektuojamame take Nr.13 numatyta žaliakeliai – 1 prioritetas;
- Projektuojamame take Nr.14 numatyta žaliakeliai – 1 prioritetas;

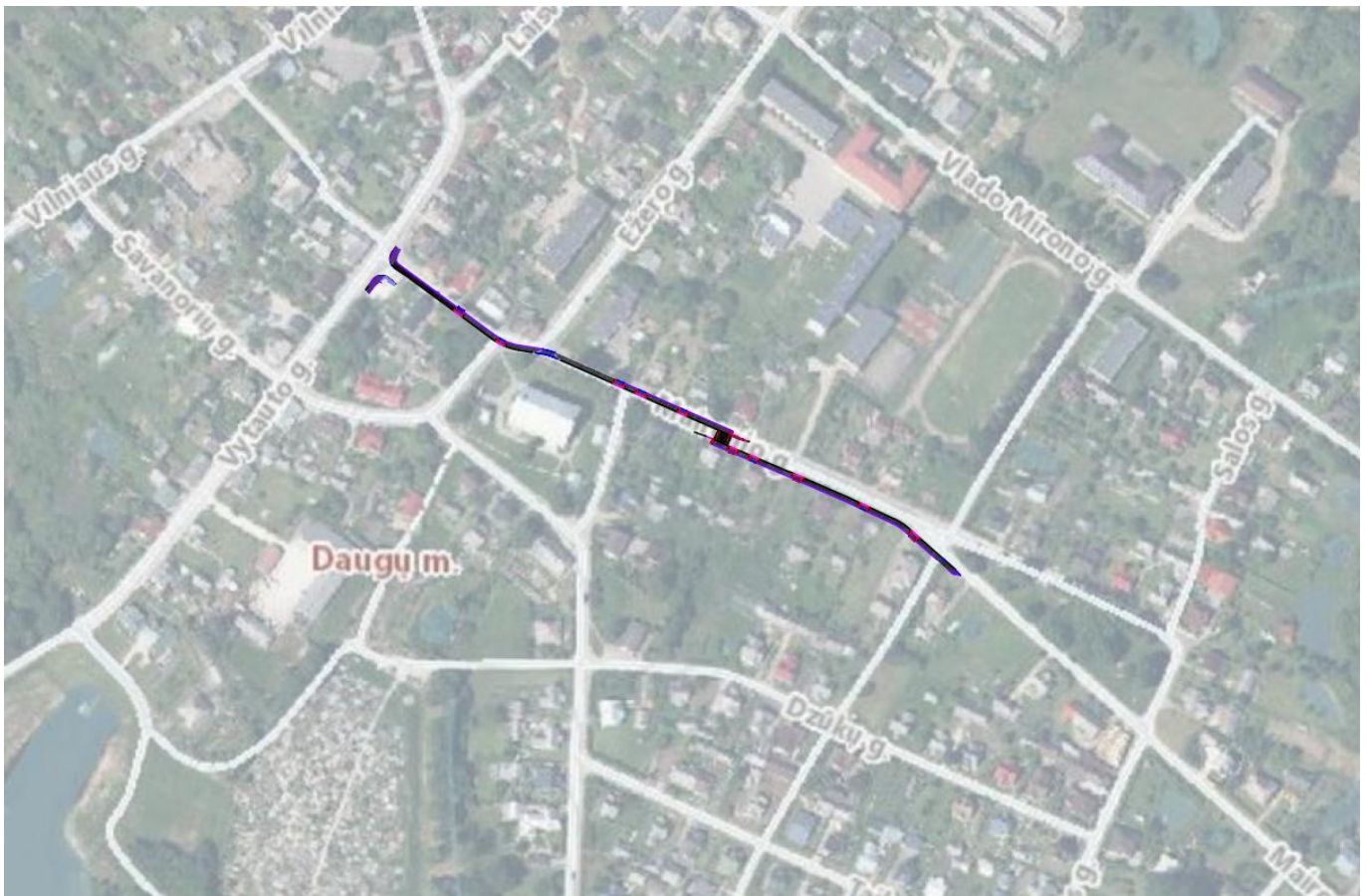


5 pav. Ištrauka iš Daugų miesto dviračių takų specialiojo plano



#### 1.4.4. Maironio g. planas. Takas Nr. 18

Maironio gatvė priskiriama C kategorijai pagal STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“ 10 lentelę, minimalus eismo juostos plotis – 2,75 m, važiuojamosios dalies plotis – 5,50 m.



7 pav. Maironio g schema

Maironio gatvėje takas projektuojamas esamo šaligatvio vietoje. Takas projektuojamas taip, kad kuo mažiau būtų siaurinamas važiuojamosios dalies plotis. Nuo Pk 0+00 iki Pk 2+05 takas projektuojamas kairėje važiuojamosios dalies pusėje, nuo Pk 2+05 takas projektuojamas dešinėje važiuojamosios dalies pusėje, ties Pk 2+00 projektuojama perėja. Takas projektuojamas 2,50m pločio su betoninių trinkelų danga.

Važiuojamoji dalis siauriausioje vietoje (ties perėja) – 5,50m, kitur ~ 6,00m.

#### 1.4.5. Skersinis profilis

Maironio gatvėje takas projektuojamas su 2,00 % skersiniu nuolydžiu į gatvę. Vanduo nuo dangų skersinių ir išilginių nuolydžių pagalba surenkamas ir nuvedamas į projektuojamą lietaus nuotekų tinklą.

#### 1.4.6. Išilginis profilis

Vadovaujantis statybos techninių reikalavimų reglamento STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“, projektuojamas išilginis gatvės profilis. Vietovėje, kurioje projektuojamos gatvės reljefas yra nesudėtingas, Maironio gatvės atkarpoje minimalus išilginis nuolydis – 0,92% maksimalus – 6,67%.

Projektuojamų dangų prisijungimo prie esamo kelio altitudė nurodyta išilginio profilio brėžinyje.

DOKUMENTO ŽYMUO SUT-168.1/4-PP-AR	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	8	15	0

#### 1.4.7. Takų Nr. 5-11 planas

Takai Nr. 5 -11 priskiriami F kategorijai pagal STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“ 10 lentelę, minimalus eismo juostos plotis – 1,25 m, važiuojamosios dalies plotis – 2,50 m.



8 pav. Takų Nr. 5-11 schema

Takai Nr.5 - 11 projektuojami esamo tako vietoje, 3 m pločio su asfalto danga. Ties susikirtimais su esamomis gatvėmis projektuojami iškilūs, trapecijos formos greičio mažinimo kalneliai.

#### 1.4.8. Skersinis profilis

Takai Nr. 5-11 projektuojami su 2,00 % skersiniu nuolydžiu. Vanduo nuo dangų skersinių ir išilginių nuolydžių pagalba surenkamas ir nuvedamas į projektuojamą lietaus nuotekų tinklą.

#### 1.4.9. Išilginis profilis

Vadovaujantis statybos techninių reikalavimų reglamento STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“, projektuojamas išilginis gatvės profilis. Vietovėje, kurioje projektuojamos gatvės reljefas yra sudėtingas, minimalūs ir maksimalūs išilginiai nuolydžiai pateikiami 1 lentelėje:

1 lentelė projektuojami nuolydžiai.

Gatvė	Minimalus išilginis nuolydis	Maksimalus išilginis nuolydis
Projektuojamas takas Nr.5	0,30%	2,35%
Projektuojamas takas Nr.7	0,30%	4,34%
Projektuojamas takas Nr.9	0,94%	8,36%
Projektuojamas takas Nr.11	0,60%	1,60%

Projektuojamų dangų prisijungimo prie esamo kelio altitudė nurodyta išilginio profilio brėžinyje.

#### 1.4.10. Tako Nr. 13 planas

Takas Nr. 13 priskiriamas F kategorijai pagal STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“ 10 lentelę, minimalus eismo juostos plotis – 1,25 m, važiuojamosios dalies plotis – 2,50 m.



9 pav. Tako Nr. 13 schema

Projektuojamo tako Nr. 13 vietoje šiuo metu nėra jokio tako, jis projektuojamas naujai, kad sujungtų esamą atnaujinamą infrastruktūrą su naujai projektuojama. Tako trajektorija parinkta taip, kad būtų išlaikomi norminiai išilginiai nuolydžiai. Takas projektuojamas 2,50m pločio su asfalto danga.

#### 1.4.11. Skersinis profilis

Takas Nr. 13 projektuojami su 2,00 % skersiniu nuolydžiu. Vanduo nuo dangų skersinių ir išilginių nuolydžių pagalba surenkamas ir nuvedamas į projektuojamą lietaus nuotekų tinklą.

#### 1.4.12. Išilginis profilis

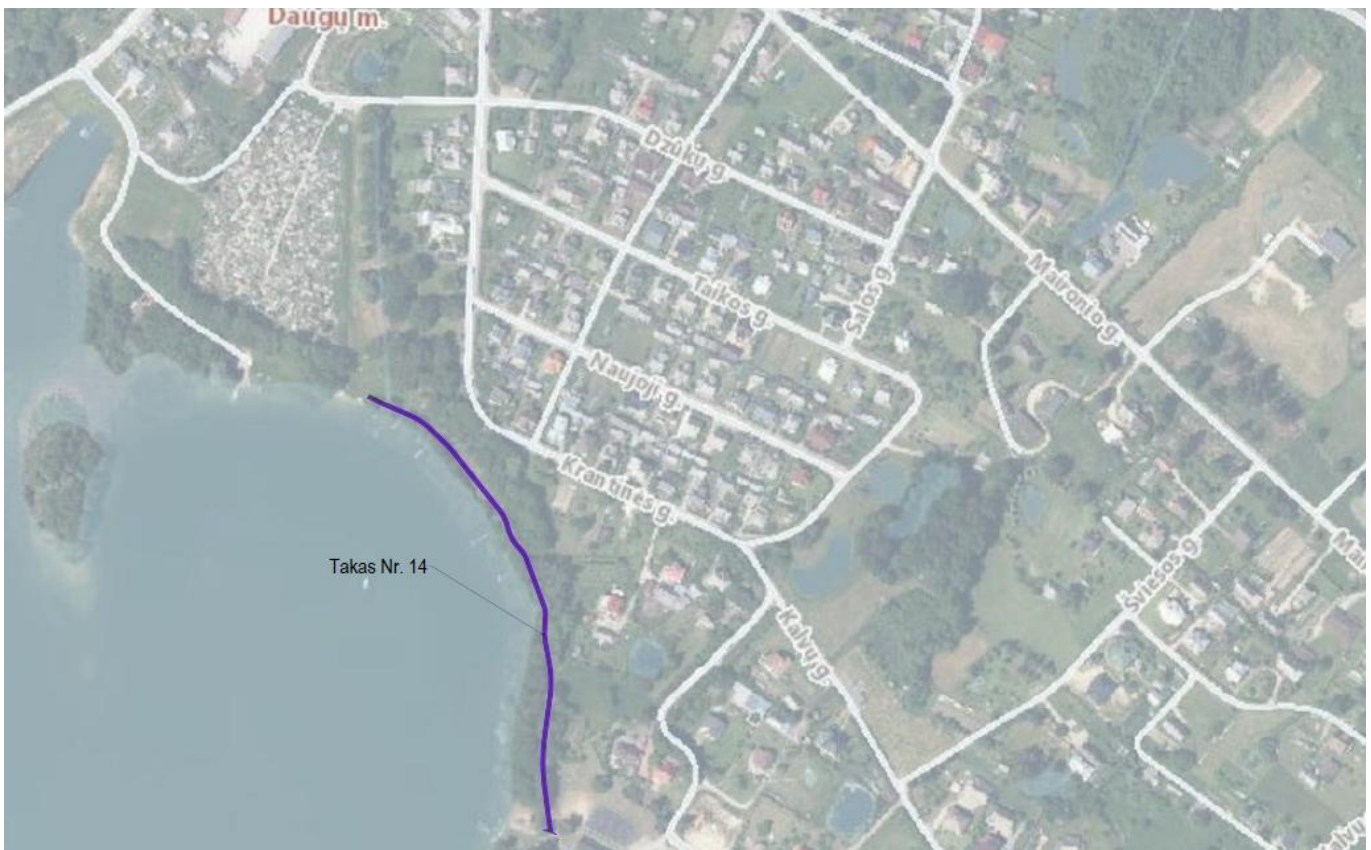
Vadovaujantis statybos techninių reikalavimų reglamento STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“, projektuojamas išilginis gatvės profilis. Vietovėje, kurioje projektuojamos gatvės reljefas yra sudėtingas, projektuojamo tako atkarpoje minimalus išilginis nuolydis – 1,72% maksimalus – 5,21%.

Projektuojamų dangų prisijungimo prie esamo kelio altitudė nurodyta išilginio profilio brėžinyje.

DOKUMENTO ŽYMUO SUT-168.1/4-PP-AR	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	10	15	0

### 1.4.13. Tako Nr. 14 planas

Takas Nr. 14 priskiriamas F kategorijai pagal STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“ 10 lentelę, minimalus eismo juostos plotis – 1,25 m, važiuojamosios dalies plotis – 2,50 m.



**10 pav.** Tako Nr. 14 schema

Projektuojamo tako Nr. 14 vietoje šiuo metu nėra jokio tako, jis projektuojamas naujai. Takas projektuojamas 2,50m pločio su asfalto danga.

#### 1.4.14. Skersinis profilis

Takas Nr. 14 projektuojamas su 2,00 % skersiniu nuolydžiu. Vanduo nuo dangų skersinių ir išilginių nuolydžių pagalba surenkamas ir nuvedamas į projektuojamą lietaus nuotekų tinklą.

#### 1.4.15. Išilginis profilis

Vadovaujantis statybos techninių reikalavimų reglamento STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“, projektuojamas išilginis gatvės profilis. Vietovėje, kurioje projektuojamos gatvės reljefas yra nesudėtingas, projektuojamo tako atkarpoje minimalus išilginis nuolydis – 0,35% maksimalus – 2,43%.

Projektuojamų dangų prisijungimo prie esamo kelio altitudė nurodyta išilginio profilio brėžinyje.

## 2. STATYBOS ORGANIZAVIMAS

Visi statybos darbai organizuojami taip, kad nebūtų pažeisti trečiųjų asmenų interesai. Darbai atliekami etapais, taip sumažinant galimus trikdžius iki minimumo.

Darbuotojų buitinės patalpos įrengiamos atvežamuose konteinerio tipo nameliuose (vagonėliuose).

Darbų zoną reikalinga aptverti laikina apsaugine tvora ir iškabinti perspėjančius ženklus apie vykdomą statybą. Tvoros aukštis ne žemesnis kaip 1,8 m prie esamų sklypų, bendro naudojimo kelių ir pravažiavimų.

Įrengiamos lauko inžinerinės komunikacijos (šilumotiekio, vandentiekio, buitinių ir paviršinių nuotekų, elektros, ryšių ir dujotiekio tinklai). Vykdamas lauko inžinerinius tinklus, tranšėjos kasamos mechanizuotai, panaudojant ekskavatorius. Iškasamas gruntas supilamas šalia tranšėjos, paklojus tinklus, supilamas atgal. Žemės darbai prie esamų tinklų vykdomi rankiniu būdu. Naujų tinklų susikirtimo vietoje su esamais tinklais būtina juos apsaugoti, išramstyti. Vykdamas inžinerinius tinklus įsirengti apsauginę tvorelę ir iškabinti

DOKUMENTO ŽYMUO SUT-168.1/4-PP-AR	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	11	15	0

atitinkamus ženklus dėl saugumo technikos.

Statybos metu statybinė organizacija (genrangovas, subrangovas) privalo vykdyti statybos montavimo darbų geodezinę kontrolę, kurią sudaro:

Geodezinis (instrumentinis) statinių ir inžinerinių komunikacijų faktinės padėties plane ir pagal aukštį tikrinimas jų montažo metu.

Geodezinė nuotrauka, kurioje užfiksuota statinių ir inžinerinių komunikacijų faktinė padėtis plane ir pagal aukštį, atlikus jų montažą.

Geodezinė (instrumentinė) kontrolė vykdoma montažo metu visoms požeminėms ir antžeminėms komunikacijoms. Vykdamas geodezinę statybos montavimo darbų atlikimo kontrolę, nukrypimai gali būti ne daugiau 0.20 nukrypimo dydžio, kuriuos numato statybinės normos ir taisyklės, valstybiniai standartai.

Vykdamas objekte statybos darbus, būtina laikytis saugumo technikos taisyklių.

Darbai objekte turi būti organizuojami vadovaujantis LR žmonių saugos darbe ir sveikatos įstatymais, saugos darbe normomis, aktais bei saugos darbo instrukcijomis.

Statybos objektas, darbo vietos, praėjimai tamsiu paros metu turi būti apšviesti.

Statybos aikštelėje atitverti pavojingas zonas ir iškabinti perspėjančius ženklus ir užrašus.

Žemės darbus objekte vykdyti gaunant raštiškus leidimus iš žinybos, kurių tinklai yra darbo zonoje. Laikytis saugių atstumų prie nesutvirtintų iškasų ir tranšėjų su šlaitais:

Visi montuotojai privalo būti atitinkamai atestuoti.

Statybos aikštelę būtina aptverti laikina tvora.

Klojant inžinerinius tinklus, būtina išsaugoti šalia tranšėjų esančius medžius. Kamienus aptaisyti lentomis ir aprišti viela.

Mechanizmai ir statybinės mašinos, naudojamos statyboje, turi būti techniškai tvarkingos. Tara, kurioje laikomi degalai ir tepalai, turi būti sandari, kad skysčiai nepatektų į gruntą ir neužterštų grunto bei gruntinio vandens.

Visos statybinės šiukšlės ir statybinės atliekos turi būti surinktos, pakrautos į autosavivarčius ir išvežtos į įteisintą sąvartyną. Dokumentus apie šiukšlių pridavimą į sąvartyną saugoti iki objekto pridavimo.

### 3. APLINKOS APSAUGA

#### 3.1. Statybos aikštelių įrengimas

Laikinos aikštelės statybinėms medžiagoms (smėliui, žvyriui, skaldai ir kt.) sandėliuoti turi būti įrengtos taip, kad nuo jų neužsiterštų paviršinis bei gruntinis vanduo. Turi būti išlaikytas atstumas nuo vandens telkinių, daugiau nei 20 metrų. Užterštos atliekos išvežamos ir perduodamos tokių atliekų sandėliavimu užsiimančioms įmonėms. Jei sandėliavimo-statybos aikštelės įrengimo metu yra pažeidžiama esama augmenija, po statybos būtina rekultivuoti sunaikintą augmeniją (žolę, krūmus, medžius) vadovaujantis „Saugotinių medžių ir krūmų kirtimo, persodinimo ar kitokio pašalinimo atveju, šių darbų vykdymo ir leidimų šiems darbams išdavimo, medžių ir krūmų vertės atlyginimo tvarkos aprašu“.

#### 3.2. Augmenija, dirvožemis, vanduo

Nesant techninėms sąlygoms jokie papildomi želdiniai nesodinami, esami netvarkomi. Jeigu statybos metu bus pažeidžiami želdiniai, jie privalo būti atstatyti vadovaujantis „Saugotinių medžių ir krūmų kirtimo, persodinimo ar kitokio pašalinimo atveju, šių darbų vykdymo ir leidimų šiems darbams išdavimo, medžių ir krūmų vertės atlyginimo tvarkos aprašu“.

Mechanizmų avarijų metu vandenys gali būti užteršti naftos produktais ar kitomis medžiagomis. Todėl rangovas privalo numatyti priemones avarinių išsiliejimų atveju (tepalus absorbuojančios medžiagos, specialūs konteineriai tepalų surinkimui ir kt.).

#### 3.3. Triukšmas

Naudojant techniką, tokią kaip generatoriai, kompresoriai, pneumatiniai plaktukai, vibro plokštės ir kt. kelių tiesimo mašinas sukeliamas padidintas triukšmo poveikis gyventojams. Triukšmo poveikiui aplinkiniams gyventojams sumažinti siūloma naudoti laikinas triukšmo užtvartas, nedirbti naktimis ir šventinėmis dienomis.

#### 3.4. Atliekos

Vykdamas projekte numatytus darbus liks statybinių atliekų, kurios turi būti sutvarkomos taip, kad nekenktų aplinkai. Remiantis 2006 m. gruodžio 29 d. LR Aplinkos ministro įsakymu Nr. D1-637 „Dėl statybinių atliekų tvarkymo taisyklių patvirtinimo“, visos susidariusios atliekos turi būti išvežamos perdirbti

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
SUT-168.1/4-PP-AR	12	15	0

arba sandėliuojamos specializuotose atliekų tvarkymo įmonėse.

### 3.5. Ekstremalios situacijos

Statybos metu galimas naftos produktų iš statybinių mechanizmų patekimas į aplinką. Siekiant to išvengti, reikia užtikrinti, kad statybiniai mechanizmai būtų tinkamos techninės būklės, laikytis darbo saugos reikalavimų. Statybvietėje turi būti absorbuojančių medžiagų sandėliavimo vieta. Įvykus avarinei situacijai užterštas sorbentas turi būti vežamas į tokių atliekų sandėliavimu užsiimančias įmones, kad kenksmingos medžiagos nepatektų į aplinką.

## 4. NORMATYVINIŲ DOKUMENTŲ SĄRAŠAS

- LR Statybos įstatymas;
- Lietuvos Respublikos statybos įstatymas;
- Lietuvos Respublikos aplinkos apsaugos įstatymas Nr. I-2223;
- Lietuvos Respublikos aplinkos monitoringo įstatymas Nr. VIII-529;
- Statybos techninis reglamentas STR1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“;
- LR aplinkos ministro 2007-04-02 įsakymas Nr. D1-193 „Dėl paviršinių nuotekų tvarkymo reglamento patvirtinimo“;
- Statybos techninis reglamentas STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“;
- Kelių techninis reglamentas KTR 1.01:2008 „Automobilių keliai“;
- Automobilių kelių žemės darbų atlikimo ir žemės sankasos įrengimo taisyklės JT ŽS 17
- Automobilių kelių nesurištųjų mišinių ir gruntų, naudojamų sluoksniams be rišiklių, techninių reikalavimų aprašas TRA SBR 19;
- Automobilių kelių dangos konstrukcijos sluoksnių be rišiklių įrengimo taisyklės JT SBR 19;
- Automobilių kelių užpildų techninių reikalavimų aprašas TRA UŽPILDAI 19;
- Automobilių kelių dangos konstrukcijos asfalto sluoksnių įrengimo taisyklės JT ASFALTAS 25;
- Automobilių kelių asfalto mišinių techninių reikalavimų aprašas TRA ASFALTAS 25;
- Kelių bitumų ir polimerais modifikuotų bitumų naudojamų automobilių keliuose techninių reikalavimų aprašas TRA BITUMAS 23;
- Automobilių kelių bituminių emulsijų techninių reikalavimų aprašas TRA BE 08/15;
- Kelio ženklų atramų parinkimo, projektavimo ir įrengimo taisyklės PĮT KŽA 08;
- Inžinerinių saugaus eismo priemonių projektavimo ir naudojimo rekomendacijos R ISEP 10.
- Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklės;
- Statybos techninis reglamentas „Statinų klasifikavimas“ STR 1.01.03:2017;
- Statybos techninis reglamentas „Statybos dalyvių atestavimo ir teisės pripažinimo tvarkos aprašas“ STR 1.02.01:2017;
- Statybos techninis reglamentas „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“ STR 1.04.04:2017;
- Statybos techninis reglamentas STR 1.05.01:2017 „Statybą leidžiantys dokumentai. Statybos užbaigimas. Statybos sustabdymas. Savavališkos statybos padarinių šalinimas. Statybos pagal neteisėtai išduotą statybą leidžiantį dokumentą padarinių šalinimas“;
- Statybos techninis reglamentas „Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra“ STR 1.06.01:2016;
- Statybos techninis reglamentas „Esminis statinio reikalavimas. Mechaninis atsparumas ir pastovumas“ STR 2.01.01(1):2005;
- Statybos techninis reglamentas „Esminiai statinio reikalavimai. Higiena, sveikata, aplinkos apsauga“ STR 2.01.01(3):1999;
- Statybos techninis reglamentas „Esminiai statinio reikalavimai. Naudojimo sauga“ STR 2.01.01(4):2008;
- Statybos techninis reglamentas STR 2.03.01:2019 „Statinų prieinamumas“;
- Lietuvos Respublikos ir urbanistikos ministerijos ir Lietuvos valstybinės standartizacijos tarnybos 1992-08-11 nutarimas „Dėl statybų projektinės dokumentacijos standartų“ Nr. 141/15;
- LR vyriausybės nutarimas „Dėl pažeistos žemės rekultivavimo ir derlingojo dirvožemio sluoksnio išsaugojimo“ Nr. 1116, 1995 m. rugpjūčio 14 d.;
- LR aplinkos ministro įsakymas dėl „Naftos produktais užterštų teritorijų tvarkymo aplinkos apaugos reikalavimų (LAND 9-2009)“ Nr. D1-694, 2009 m. lapkričio 17 d.;
- LR Aplinkos ministro įsakymas „Dėl Želdinių apsaugos, vykdam statybos darbus, taisyklių

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
SUT-168.1/4-PP-AR	13	15	0

patvirtinimo“ Nr. D1-193, 2010 m. kovo 15d.;

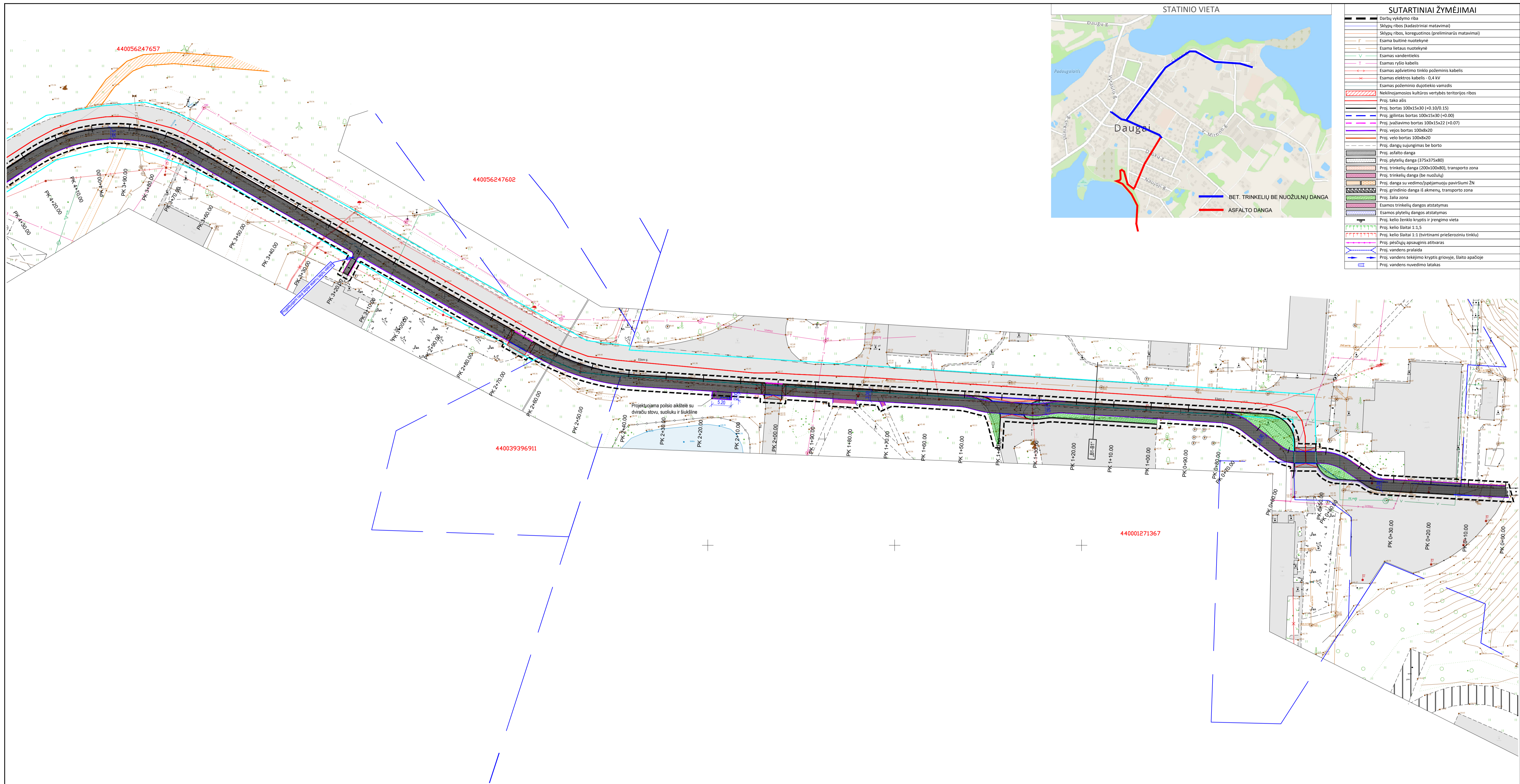
- LR aplinkos ministro įsakymas „Dėl Saugotinių medžių ir krūmų kirtimo, persodinimo ar kitokio pašalinimo atvejų, šių darbų vykdymo ir leidimų šiems darbams išdavimo, medžių ir krūmų vertės atlyginimo tvarkos aprašo patvirtinimo“ Nr. D1-87, 2008 m. sausio 31 d.;

- Automobilių kelių trinkelinių, plokščių ir kitų medžiagų techninių reikalavimų aprašas TRA TRINKELĖS 14;

- Automobilių kelių dangos konstrukcijos iš trinkelinių ir plokščių įrengimo taisyklės JT TRINKELĖS 14;

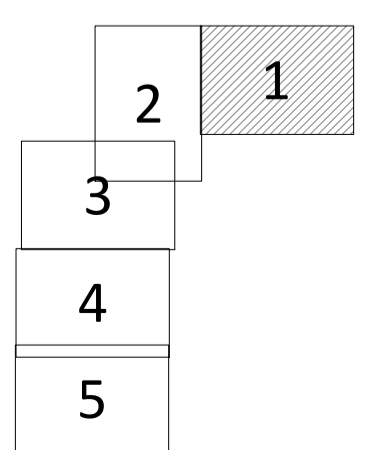
- LST EN 1340 „Betoniniai bordiūrai. Reikalavimai ir bandymo metodai“;

DOKUMENTO ŽYMUO SUT-168.1/4-PP-AR	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
		14	15

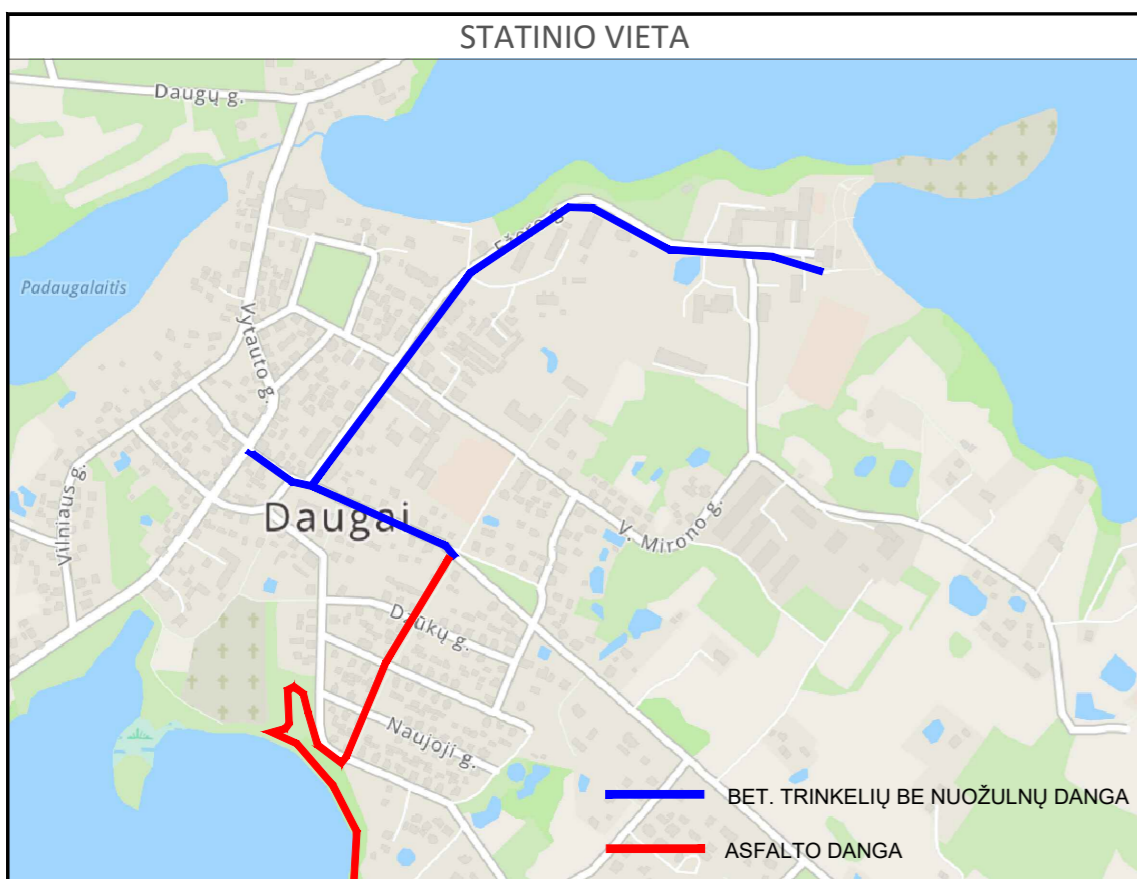


SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI	
[Symbol]	Darbių vykdomo riba
[Symbol]	Skytų ribos (kadastriiniai matavimai)
[Symbol]	Skytų ribos, koreguotinos (preliminariūs matavimai)
[Symbol]	Esama būtinė nuotekynė
[Symbol]	Esama lietaus nuotekynė
[Symbol]	Esamas vandentekis
[Symbol]	Esamas ryšio kabelis
[Symbol]	Esamas apšvietimo tinklo požeminis kabelis
[Symbol]	Esamas elektros kabelis - 0,4 kV
[Symbol]	Esamas požeminis dujotiekio vamzdis
[Symbol]	Nekilnojamosios kultūros vertybės teritorijos ribos
[Symbol]	Proj. tako ašis
[Symbol]	Proj. bortas 100x15x30 (+0.10/0.15)
[Symbol]	Proj. įgilintas bortas 100x15x30 (+0.00)
[Symbol]	Proj. įvalavimo bortas 100x15x22 (+0.07)
[Symbol]	Proj. vejos bortas 100x8x20
[Symbol]	Proj. vėjo bortas 100x8x20
[Symbol]	Proj. dangų sujungimas be borto
[Symbol]	Proj. asfalto danga
[Symbol]	Proj. plytelių danga (175x175x80)
[Symbol]	Proj. trinkelėlių danga (200x100x80), transporto zona
[Symbol]	Proj. trinkelėlių danga (be nuožulnų)
[Symbol]	Proj. dangas su vedimo/įspėjamoju paviršiumi ŽN
[Symbol]	Proj. grindinio dangas iš akmenų, transporto zona
[Symbol]	Proj. žalia zona
[Symbol]	Esamos trinkelėlių dangos atstatymas
[Symbol]	Esamos plytelėlių dangos atstatymas
[Symbol]	Proj. kelio ženklų kryptis ir įrengimo vieta
[Symbol]	Proj. kelio šlaitai 1:1,5
[Symbol]	Proj. kelio šlaitai 1:1 (tvirtinami priešerozinis tinklu)
[Symbol]	Proj. pėsčiųjų apsauginis ativaras
[Symbol]	Proj. vandens pralaidas
[Symbol]	Proj. vandens tekėjimo kryptis griovyje, šlaito apsaigoje
[Symbol]	Proj. vandens nuvedimo latakas

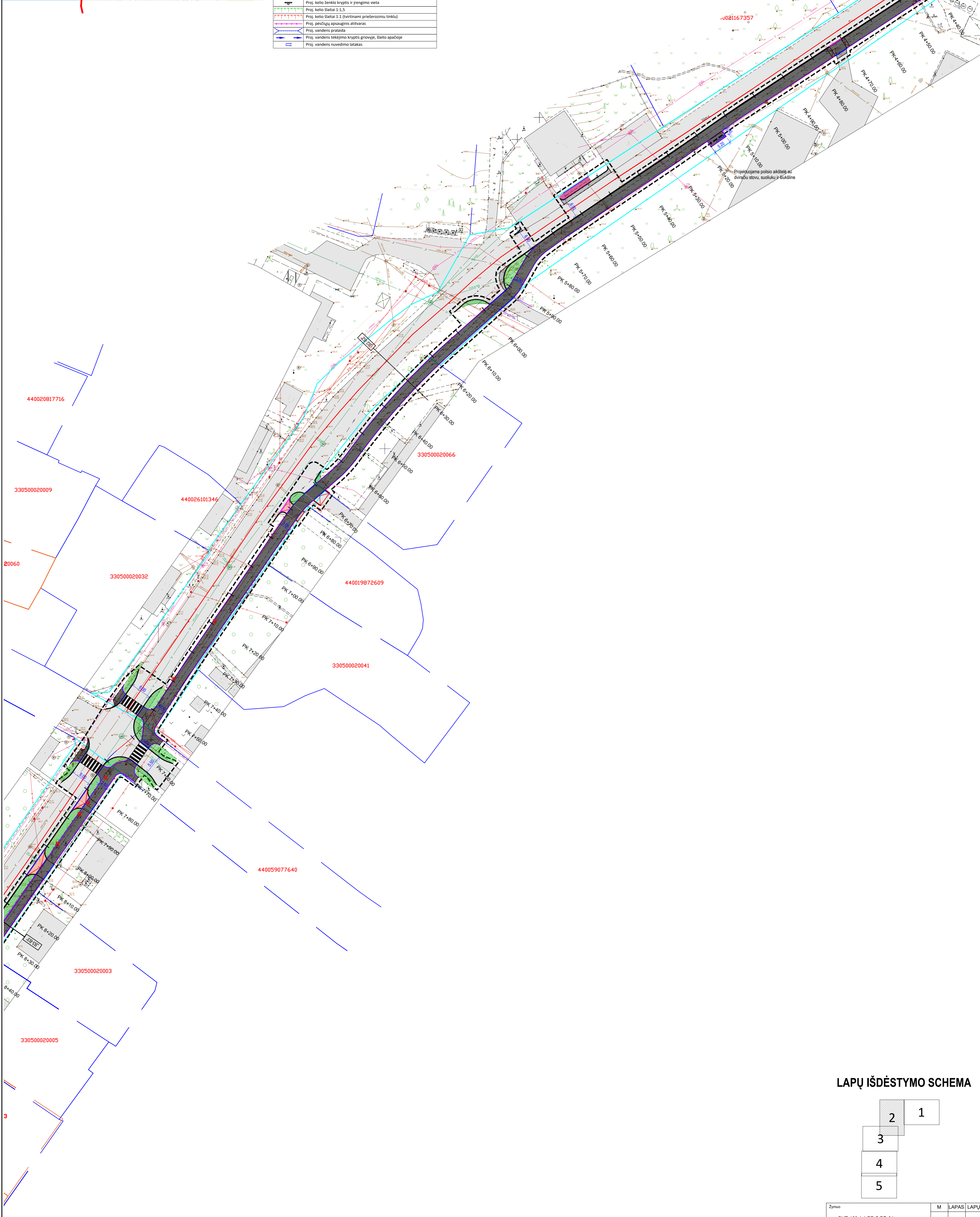
LAPŲ IŠDĖSTYMO SCHEMA



0	2026.02	Visuomenės informavimas, statybos leidžiamam dokumentui gauti	
Laida	Data	Laidos statusas, ketinimo pabrėžtis (jei taikoma)	
Projektuotojas	UAB "conceptus group" Geležies g. 39, B33, LT-09302 Vilnius Tel. +370 6 069 2068		Projekto pavadinimas SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJŲ STATINIŲ GRUPĖS, GATVĖS PASKIRTIES STATINIŲ EZERŲ G. REKONSTRAVIMO, ĮRENGIANČIŲ PĖSČIŲŲ - DVIRAČIŲ TAKUS, GATVĖS PASKIRTIES STATINIŲ MAIRONIO G. (PĖSČIŲŲ - DVIRAČIŲ TAKŲ), KELIŲ PASKIRTIES STATINIŲ (PĖSČIŲŲ - DVIRAČIŲ TAKŲ), TARP MAIRONIO G. IR KRANTINĖS G. IR PALĖI DIOŽIŲĮ (DAUGIŲ) EZERŲ, DAUGIŲ M. RŪI KALVŲ G. 23C, ŠALČOS K. ALYTAUS R. SAV. STATYBOS PROJEKTAS
Atestato Nr.	Pareigos	Vardas Pavardė	Parabasis
40836	PV	Viktoras Valaitis	Statinio pavadinimas
35616	PDV	Marius Sviderskas	INŽINERINIAI TINKLAI
Statybos	Alytaus rajono savivaldybė		SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJŲ STATINIAI
LT	SUT-168.1/4-PP-S-BR-01		Bėrimo pavadinimas
		DANGIŲ IR NUŽYMĖJIMO PLANAS	
		Žymos	LAIDA
		M	0
		LAPAS	LAPŲ
		1:500	1 5

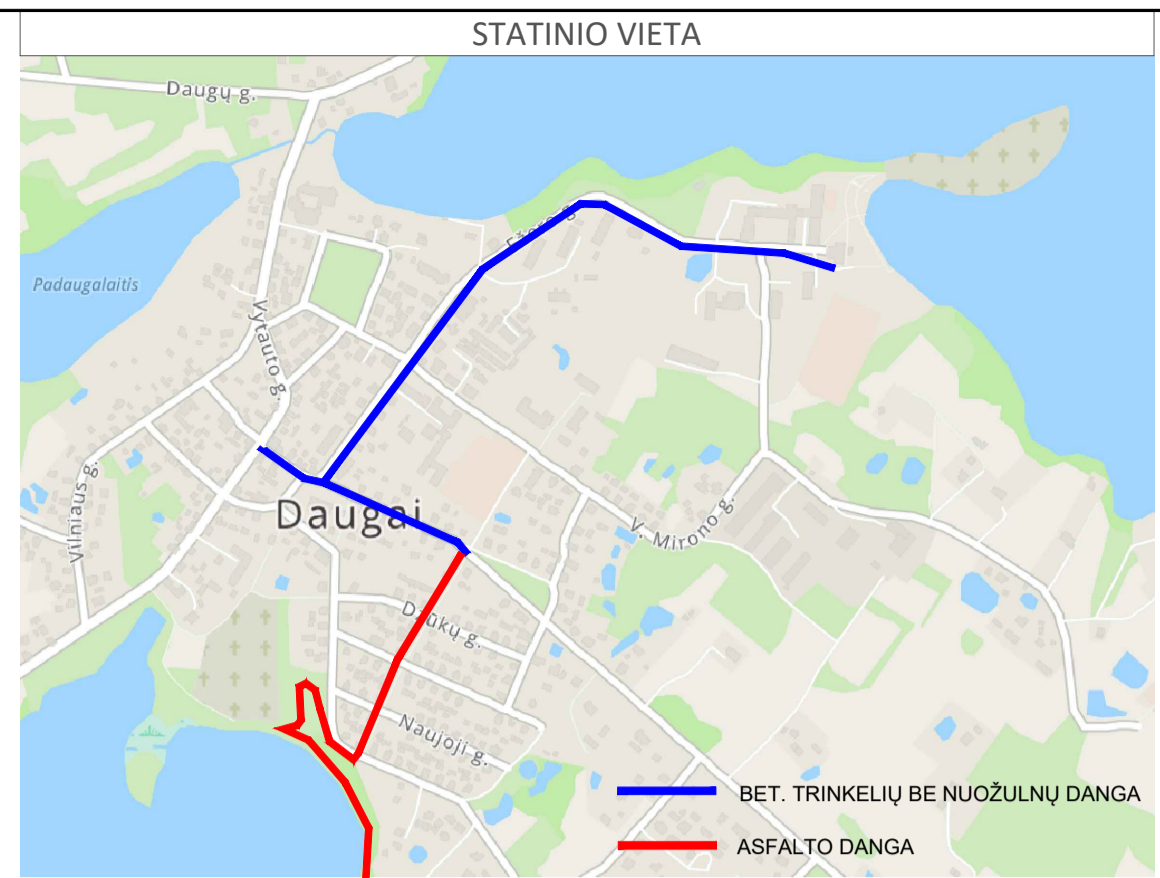
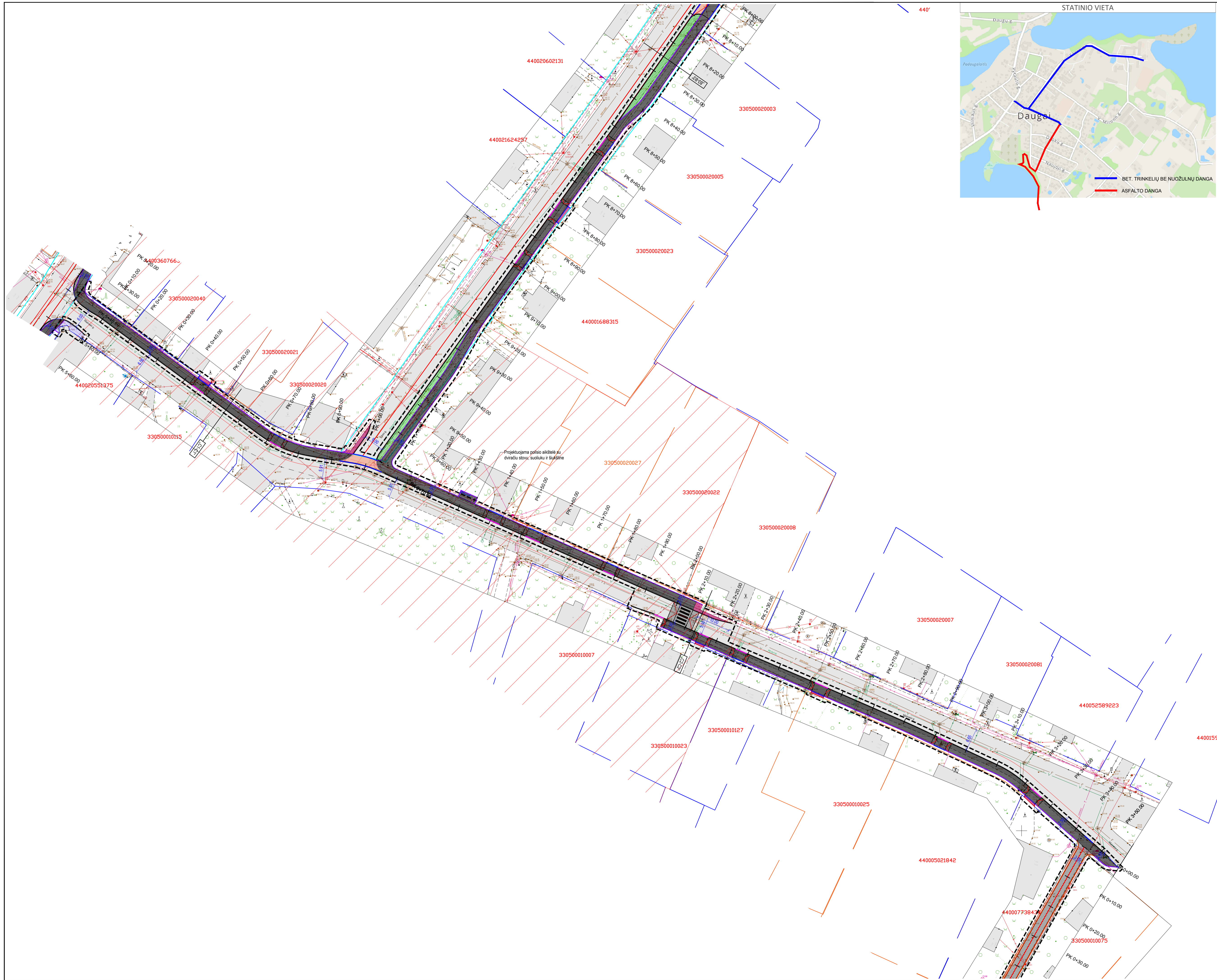


SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI	
	Darbu vykdymo riba
	Skyių ribos (kadastriniai matavimai)
	Skyių ribos, koreguojamos (preliminariūs matavimai)
	Esama buitinė nuotekynė
	Esama lietaus nuotekynė
	Esamas vandentiekis
	Esamas ryšio kabelis
	Esamas apšvietimo tinklo požeminis kabelis
	Esamas elektros kabelis - 0,4 kV
	Esamas požeminis dujotiekio vamzdis
	Nekilnojamosios kultūros vertybės teritorijos ribos
	Proj. tako abis
	Proj. bortas 100x15x30 (+0.10/0.15)
	Proj. gilintas bortas 100x15x30 (+0.00)
	Proj. įvažiavimo bortas 100x15x22 (+0.07)
	Proj. vejos bortas 100x8x20
	Proj. vejo bortas 100x8x20
	Proj. dangų sujungimas be borto
	Proj. asfalto danga
	Proj. plytelių danga (375x375x80)
	Proj. trinkelų danga (200x100x80), transporto zona
	Proj. trinkelų danga (be nuobūkų)
	Proj. danga su vedimo/įspėjamoju paviršiumi ŽN
	Proj. grindinio danga iš akmenų, transporto zona
	Proj. žalia zona
	Esamos trinkelų dangos atstatymas
	Esamos plytelių dangos atstatymas
	Proj. kelio ženklų kryžys ir įrengimo vieta
	Proj. kelio šlaitai 1:1,5
	Proj. kelio šlaitai 1:1 (tvirtinami priešerozinių tinklu)
	Proj. pėsčiųjų apsauginis ativaras
	Proj. vandens pralaida
	Proj. vandens tekėjimo kryžys griovyje, šlaito apačioje
	Proj. vandens nuvedimo latakas



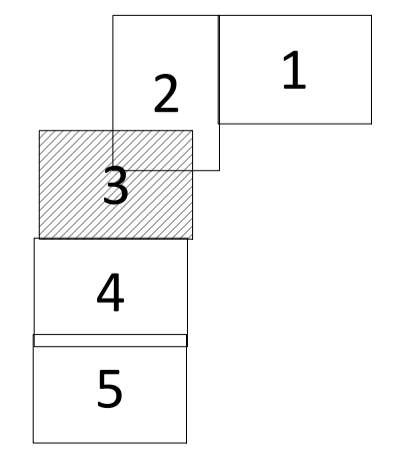
**LAPŲ IŠDĖSTYMO SCHEMA**

Žymos	M	LAPAS	LAPŲ
SUT-168.1.4-PP-S.BR-01	1:500	2	5

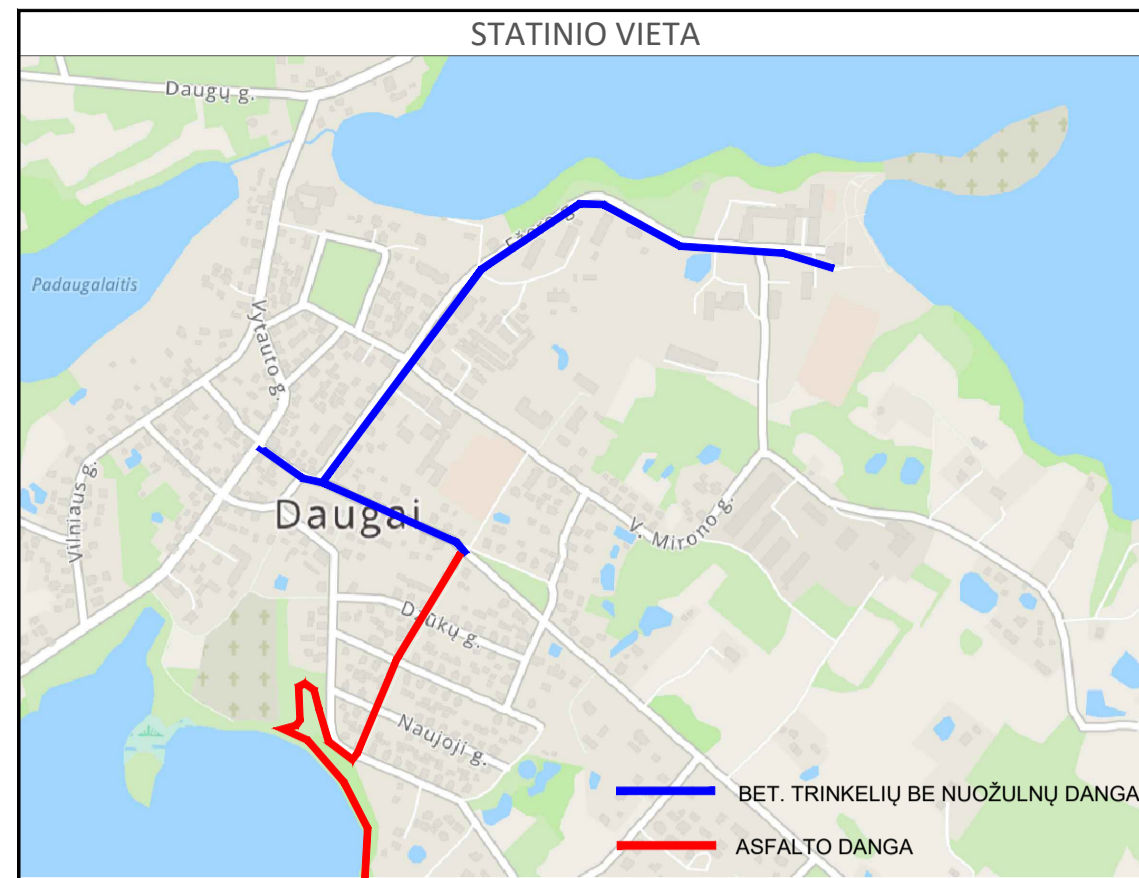


SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI	
	Darbių vykdomo riba
	Skylių ribos (kadastriniai matavimai)
	Skylių ribos, koreguotinos (prelimarinės matavimai)
	Esama buitinė nuotekynė
	Esama lietaus nuotekynė
	Esamas vandentekis
	Esamas ryšio kabelis
	Esamas apšvietimo tinklo požeminis kabelis
	Esamas elektros kabelis - 0,4 kV
	Esamas požeminio dujotiekio vamzdis
	Nekilnojamosios kultūros vertybės teritorijos ribos
	Proj. tako ašis
	Proj. bortas 100x15x30 (+0.10/0.15)
	Proj. įgilintas bortas 100x15x30 (+0.00)
	Proj. įvažiavimo bortas 100x15x22 (+0.07)
	Proj. vejos bortas 100x8x20
	Proj. vėjo bortas 100x8x20
	Proj. dangų sujungimas be borto
	Proj. asfalto danga
	Proj. plyšelių danga (375x375x80)
	Proj. trinkelų danga (200x100x80), transporto zona
	Proj. trinkelų danga (be nuožulnų)
	Proj. dangas su vedimo/įspėjamoju paviršiumi ŽN
	Proj. grindinio dangas iš akmenų, transporto zona
	Proj. žalia zona
	Esamos trinkelų dangos atstatymas
	Esamos plyšelių dangos atstatymas
	Proj. kelio ženklų kryptis ir įrengimo vieta
	Proj. kelio šlaitai 1:1,5
	Proj. pėsčiųjų apsauginis ativaras
	Proj. vandens pralaidas
	Proj. vandens tekėjimo kryptis griovyje, šlaito apačioje
	Proj. vandens nuvedimo latakas

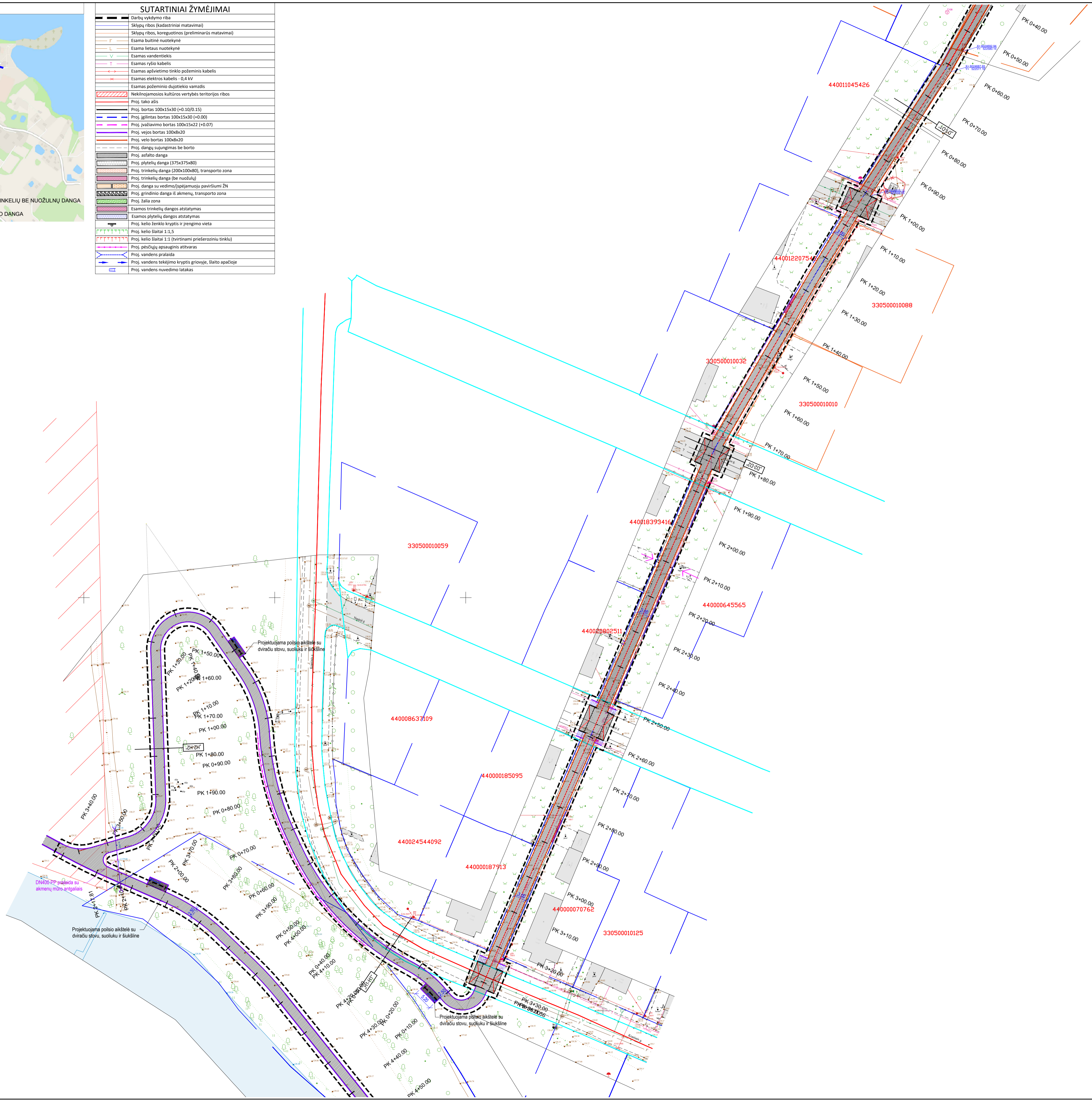
LAPŲ IŠDĖSTYMO SCHEMA



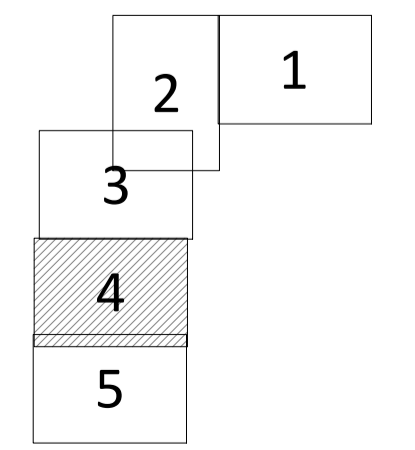
Žymos	M	LAPAS	LAPŲ
SUT-168.1.4-PP-S.BR-01	1:500	2	5



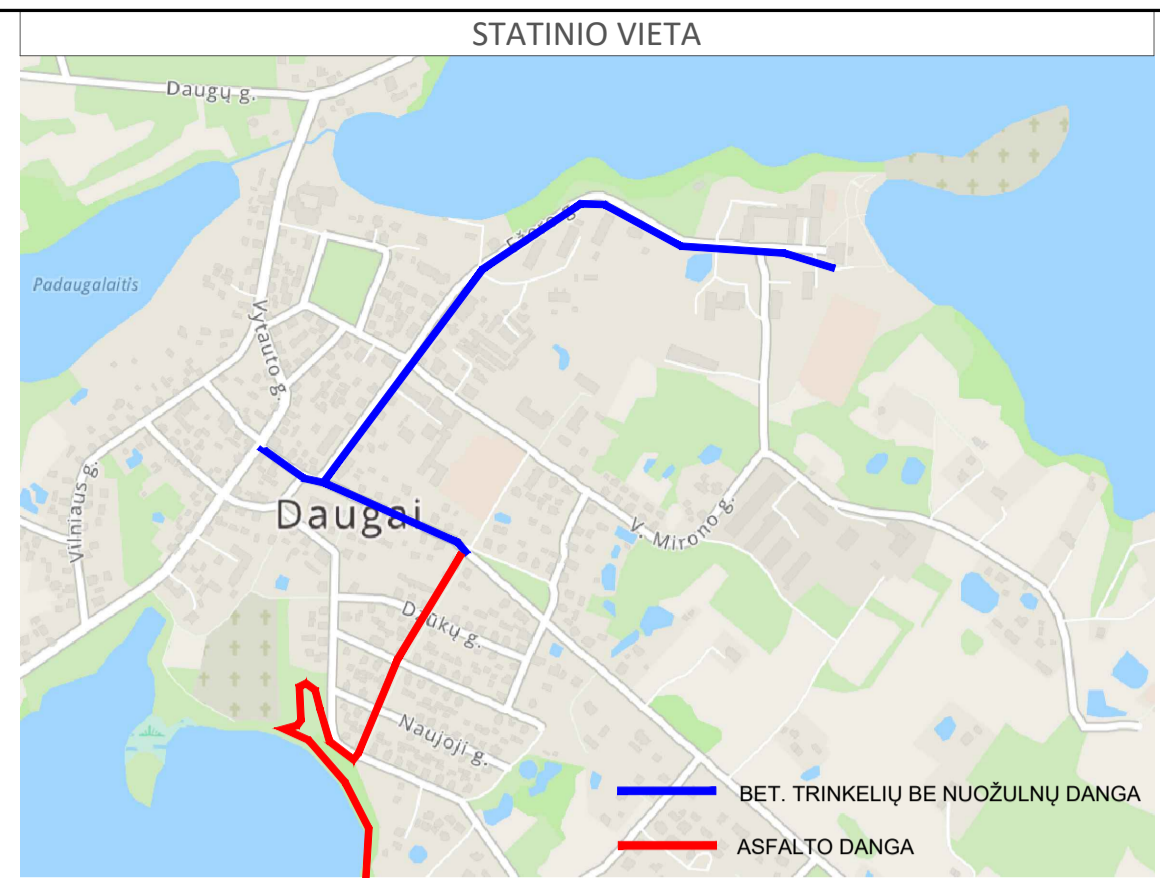
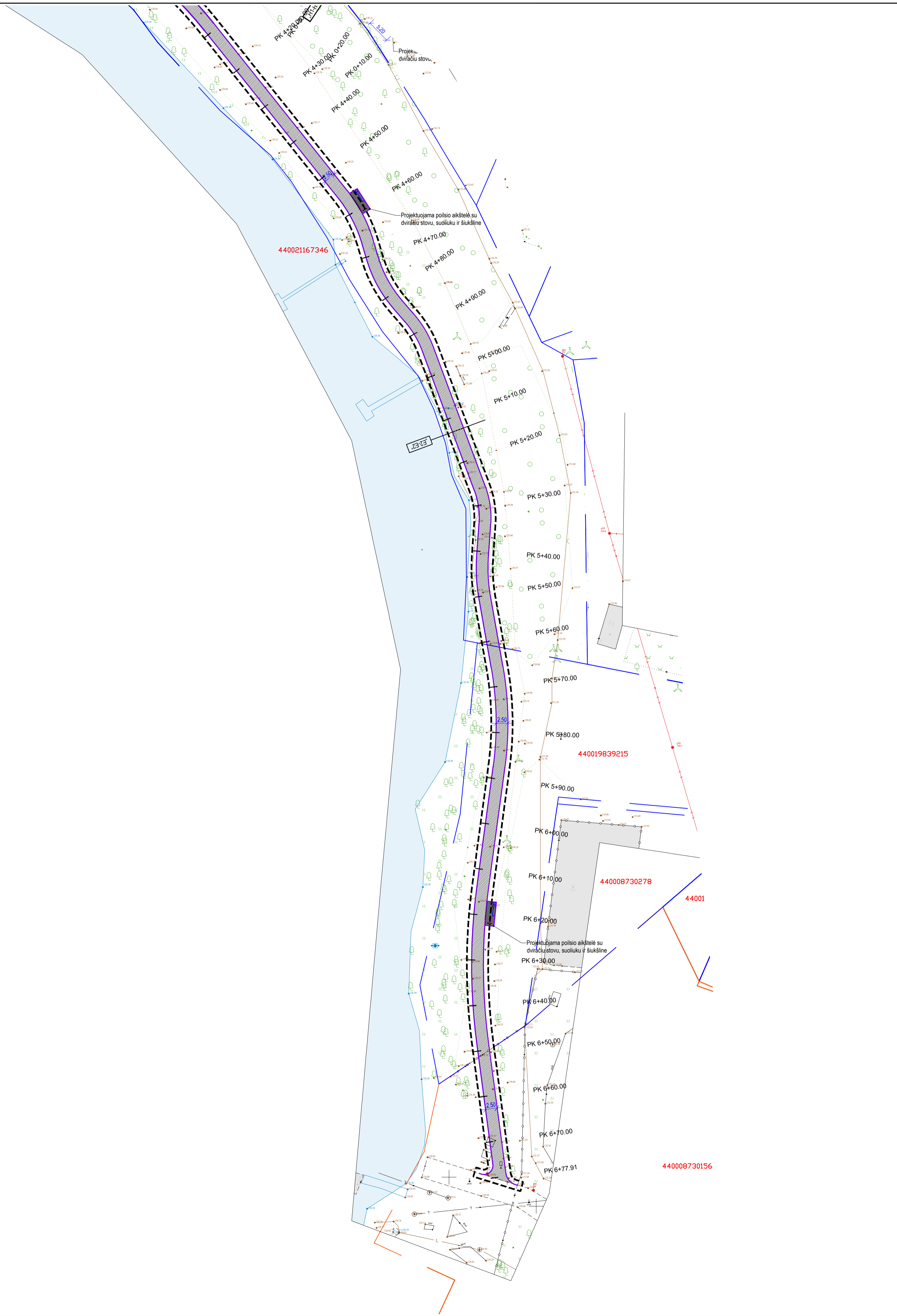
SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI	
	Darbu vykdymo riba
	Skylių ribos (kadastriniai matavimai)
	Skylių ribos, koreguotinos (preliminariūs matavimai)
	Esama buitinė nuotekynė
	Esama lietaus nuotekynė
	Esamas vandentekis
	Esamas ryšio kabelis
	Esamas apšvietimo tinklo požeminis kabelis
	Esamas elektros kabelis - 0.4 kV
	Esamas požeminio dujotiekio vamzdis
	Nekilnojamosios kultūros vertybės teritorijos ribos
	Proj. tako ašis
	Proj. bortas 100x15x30 (+0.10/0.15)
	Proj. įgilintas bortas 100x15x30 (+0.00)
	Proj. įvalavimo bortas 100x15x22 (+0.07)
	Proj. vejos bortas 100x8x20
	Proj. vėlo bortas 100x8x20
	Proj. dangų sujungimas be borto
	Proj. asfalto danga
	Proj. plytelių danga (375x375x80)
	Proj. trinkelų danga (200x100x80), transporto zona
	Proj. trinkelų danga (be nuožulnų)
	Proj. danga su vedimo/spėjamoju paviršiumi ŽN
	Proj. grindinio danga iš akmenų, transporto zona
	Proj. žalia zona
	Esamos trinkelų dangos atstatymas
	Esamos plytelių dangos atstatymas
	Proj. kelio lenktis kryptis ir įrengimo vieta
	Proj. kelio šlaitai 1:1.5
	Proj. pėsčiųjų apsauginis ativaras
	Proj. vandens pralaida
	Proj. vandens tekėjimo kryptis griovyje, slatio apačioje
	Proj. vandens nuvedimo latakas



LAPŲ IŠDĖSTYMO SCHEMA

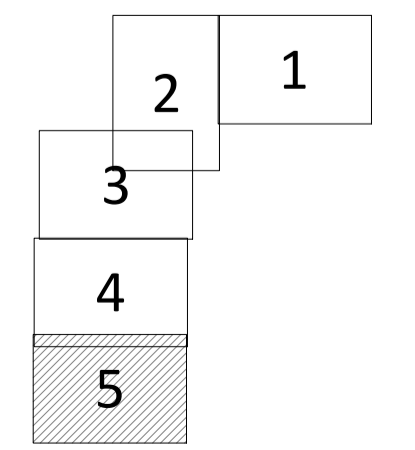


Žymos	M	LAPAS	LAPŲ
SUT-168.1.4-PP-S.BR-01	1:500	2	5

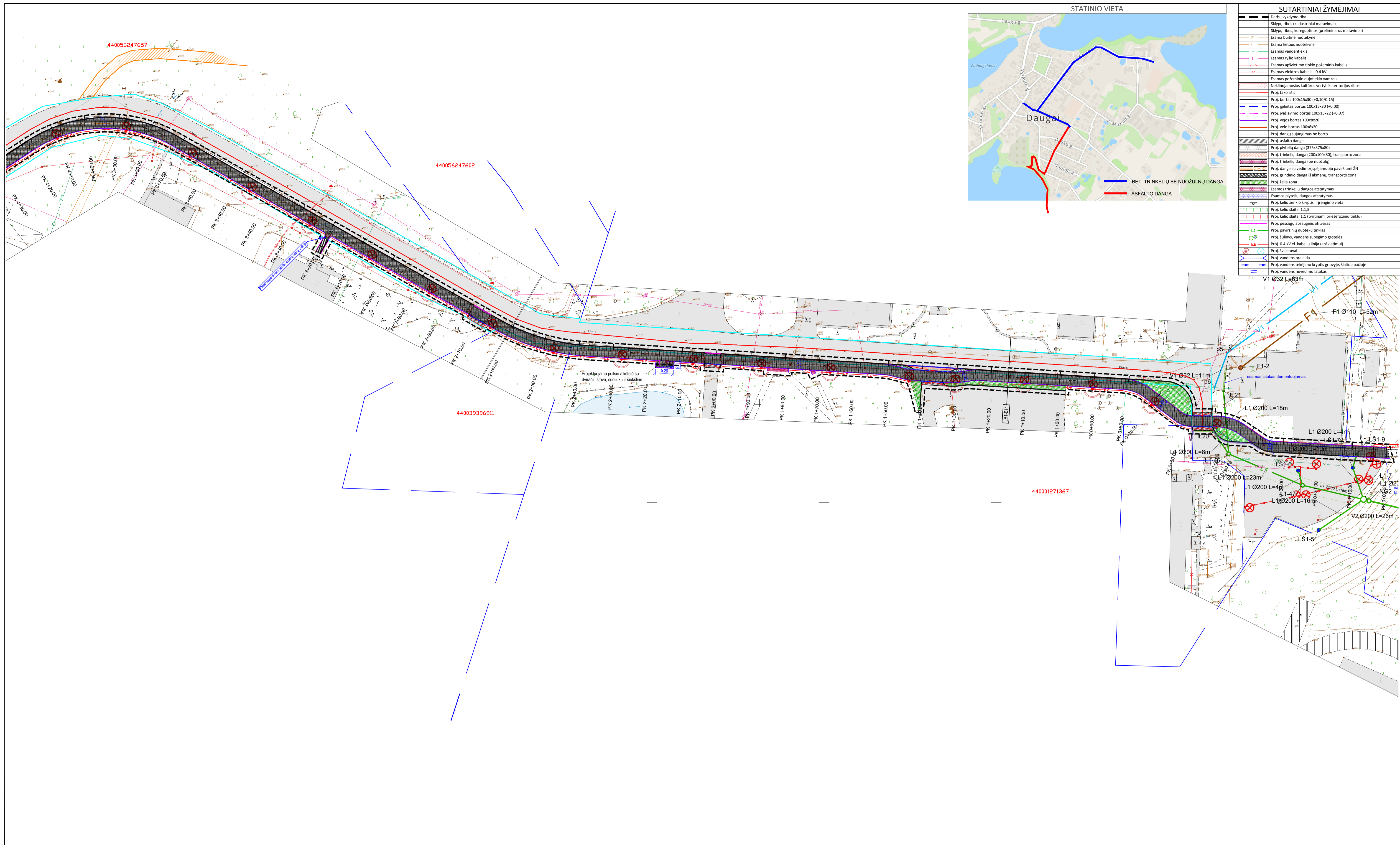


SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI	
	Darbių vykdomo riba
	Skydų ribos (kadastriškai matavimai)
	Skydų ribos, koreguotinos (preliminari matavimai)
	Esama buitinė nuotekynė
	Esama lietaus nuotekynė
	Esamas vandentekis
	Esamas ryšio kabelis
	Esamas apšvietimo tinklo požeminis kabelis
	Esamas elektros kabelis - 0,4 kV
	Esamas požeminio dujotiekio vamzdis
	Nekilnojamosios kultūros vertybės teritorijos ribos
	Proj. tako ašis
	Proj. bortas 100x15x30 (+0.10/0.15)
	Proj. įgilintas bortas 100x15x30 (+0.00)
	Proj. įvažiavimo bortas 100x15x22 (+0.07)
	Proj. vejos bortas 100x8x20
	Proj. vėjo bortas 100x8x20
	Proj. dangų sujungimas be borto
	Proj. asfalto danga
	Proj. plytelių danga (175x175x80)
	Proj. trinkelų danga (200x100x80), transporto zona
	Proj. trinkelų danga (be nuožulnų)
	Proj. danga su vedimo/įspėjamoju paviršiumi ŽN
	Proj. grindinio danga iš akmenų, transporto zona
	Proj. žalia zona
	Esamos trinkelų dangos atstatymas
	Esamos plytelių dangos atstatymas
	Proj. kelio ženklų kryptis ir įrengimo vieta
	Proj. kelio šlaitai 1:1,5
	Proj. pėsčiųjų apsauginis ativaras
	Proj. vandens pralaida
	Proj. vandens tekėjimo kryptis griovyje, šlaito apačioje
	Proj. vandens nuvedimo latakas

LAPŲ IŠDĖSTYMO SCHEMA

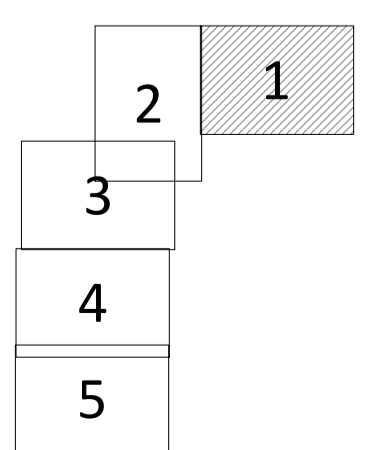


Žymos	M	LAPAS	LAPŲ
SUT-188.1.4-PP-S-BR-01	1:500	5	5



SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI	
[Symbol]	Darbių vykdomo riba
[Symbol]	Skytų ribos (kadastriiniai matavimai)
[Symbol]	Skytų ribos, koreguotinos (preliminariūs matavimai)
[Symbol]	Esama būtinė nuotekynė
[Symbol]	Esama lietaus nuotekynė
[Symbol]	Esamas vandentekis
[Symbol]	Esamas ryšio kabelis
[Symbol]	Esamas apšvietimo tinklo požeminis kabelis
[Symbol]	Esamas elektros kabelis - 0.4 kV
[Symbol]	Esamas požeminio dujotiekio vamzdis
[Symbol]	Nekilnojamosios kultūros vertybės teritorijos ribos
[Symbol]	Proj. tako ašis
[Symbol]	Proj. bortas 100x15x30 (+0.10/0.15)
[Symbol]	Proj. įgilintas bortas 100x15x30 (+0.00)
[Symbol]	Proj. įvažavimo bortas 100x15x22 (+0.07)
[Symbol]	Proj. vejos bortas 100x8x20
[Symbol]	Proj. vėjo bortas 100x8x20
[Symbol]	Proj. dangų sujungimas be borto
[Symbol]	Proj. asfalto dangą
[Symbol]	Proj. plytelių dangą (375x375x80)
[Symbol]	Proj. trinkelų dangą (200x100x80), transporto zona
[Symbol]	Proj. trinkelų dangą (be nuožulnų)
[Symbol]	Proj. dangą su vedimo/įspėjamoju paviršiumi ŽN
[Symbol]	Proj. grindinio dangą iš akmenų, transporto zona
[Symbol]	Proj. žalia zona
[Symbol]	Esamos trinkelų dangos atstatymas
[Symbol]	Esamos plytelių dangos atstatymas
[Symbol]	Proj. kelio ženklų kryžis ir įrengimo vieta
[Symbol]	Proj. kelio šlaitai 1:1.5
[Symbol]	Proj. kelio šlaitai 1:1 (tvirtinami priešeroziniu tinklu)
[Symbol]	Proj. pėsčiųjų apsauginis ativaras
[Symbol]	Proj. paviršinių nuotekų tinklas
[Symbol]	Proj. sulūny, vandens subėgimo grotelės
[Symbol]	Proj. 0.4 kV el. kabelių linija (apšvietimui)
[Symbol]	Proj. šviestuvai
[Symbol]	Proj. vandens pralaido
[Symbol]	Proj. vandens tekėjimo kryžis ir įrengimo vieta, šlaito apačioje
[Symbol]	Proj. vandens nuvedimo latakas

LAPŲ IŠDĖSTYMO SCHEMA

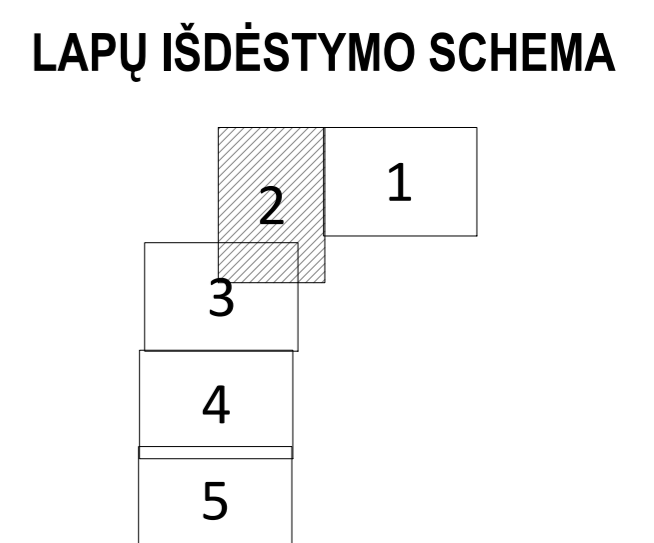
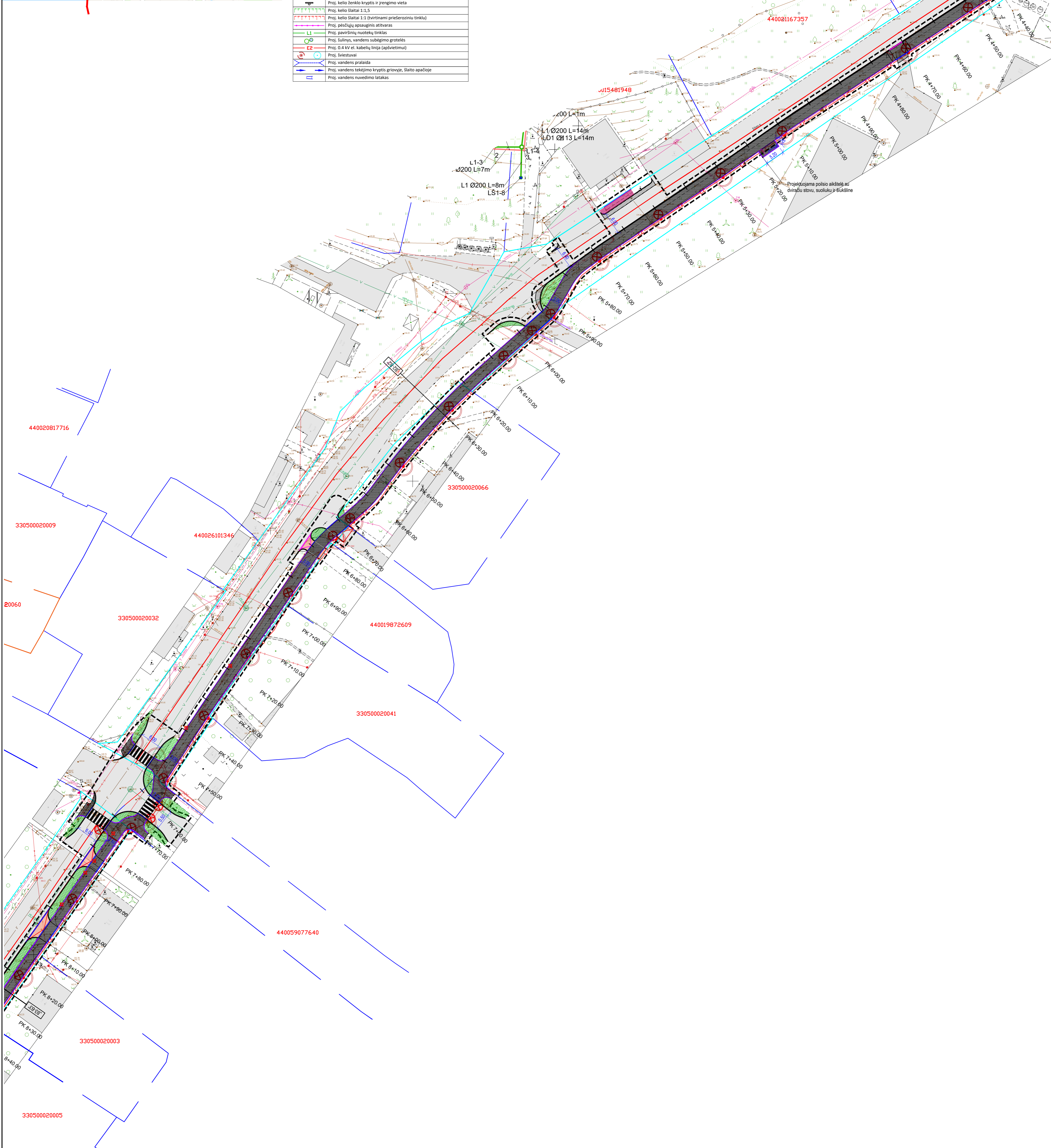


0	2026.02	Visuomenės informavimas, statybos leidžiamam dokumentui gauti	
Laida	Data	Laidos statusas, keitimo priežastis (jei taikoma)	
Projektuotojas	UAB "Conceptus group" Geležies g. 39, B33, LT-09302 Vilnius Tel. +370 6 069 2068		Projekto pavadinimas SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJŲ STATINIŲ GRUPĖS, GATVĖS PASKIRTIES STATINIŲ EZERŲ G. REKONSTRAVIMO, ĮRENGIANČIŲ PĖSČIŲŲ - DVIRAČIŲ TAKUS, GATVĖS PASKIRTIES STATINIŲ MAIRONIO G. (PĖSČIŲŲ - DVIRAČIŲ TAKŲ), KELIŲ PASKIRTIES STATINIŲ (PĖSČIŲŲ - DVIRAČIŲ TAKŲ), TARP MAIRONIO G. IR KRANTINĖS G. IR PALĖI DIOŽIŲĮ (DAUGIŲ) EZERŲ, DAUGIŲ M. RŪ. KALVIŲ G. 23C, SALOS K. ALYTAUS R. SAV. STATYBOS PROJEKTAS
Atestato Nr.	Pareigos	Vardas Pavardė	Parabasis
40836	PV	Viktoras Valaitis	Statinio pavadinimas
35616	PDV	Marius Sviderskas	INŽINERINIAI TINKLAI
Statybos	Alytaus rajono savivaldybė		SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJŲ STATINIAI
LT	Alytaus rajono savivaldybė		SUT-168.1/4-PP-S-BR-02
			BRŪŽINIS SUVESTINIS INŽINERINIŲ TINKLŲ PLANAS
			LAIDA
			0
			M LAPAS LAPŲ
			1 5



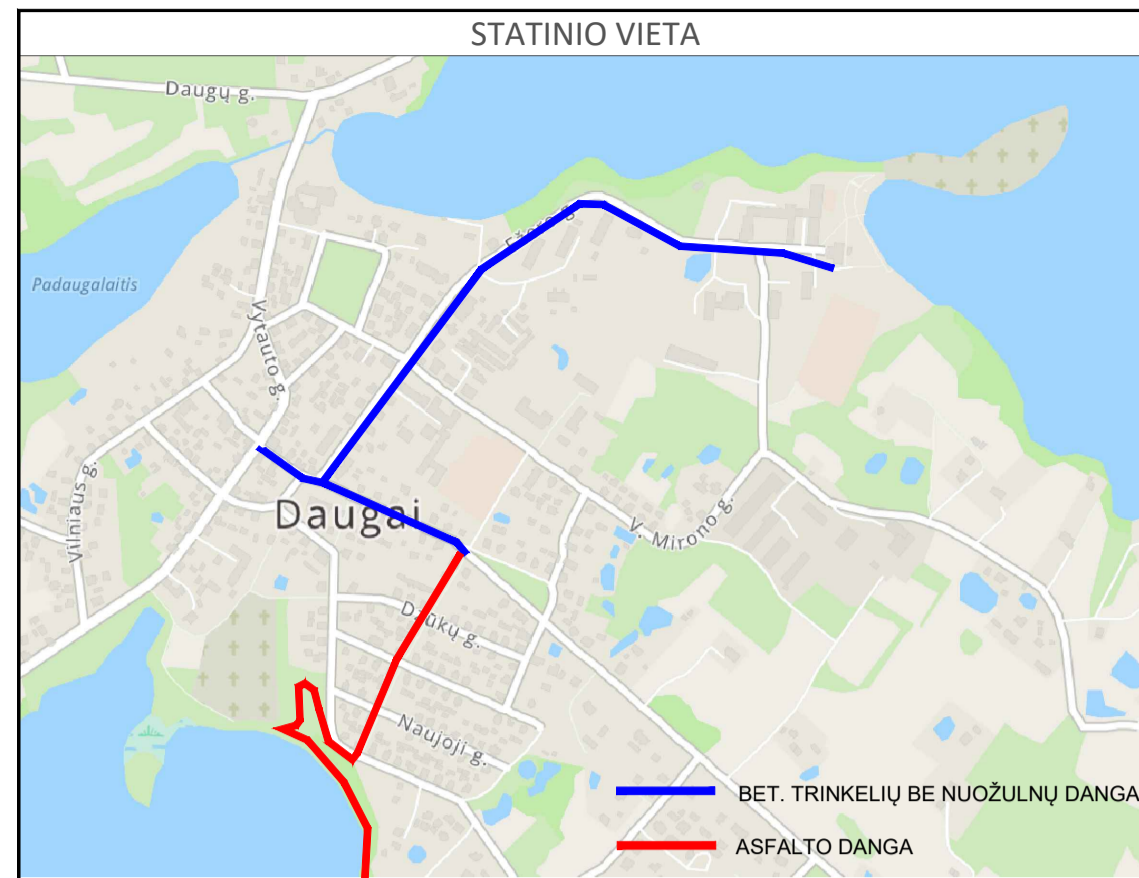
### SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI

	Darbių vykdymo riba
	Skyių ribos (kadastriniai matavimai)
	Skyių ribos, koreguojamos (preliminariūs matavimai)
	Esama būtinė nuotekynė
	Esama lietus nuotekynė
	Esamas vandentiekis
	Esamas ryšio kabelis
	Esamas apšvietimo tinklo požeminis kabelis
	Esamas elektros kabelis - 0.4 kV
	Esamas požeminis dujotiekio vamzdis
	Nekilnojamosios kultūros vertybės teritorijos ribos
	Proj. tako abis
	Proj. bortas 100x15x30 (+0.10/0.15)
	Proj. įgilintas bortas 100x15x30 (+0.00)
	Proj. įvažiavimo bortas 100x15x22 (+0.07)
	Proj. vejos bortas 100x8x20
	Proj. vėjo bortas 100x8x20
	Proj. dangų sujungimas be borto
	Proj. asfalto danga
	Proj. plytelių danga (375x375x80)
	Proj. trinkelė danga (200x100x80), transporto zona
	Proj. trinkelė danga (be nuožulnų)
	Proj. danga su vedimo/įspėjamoju paviršiumi ŽN
	Proj. grindinio danga iš akmenų, transporto zona
	Proj. žalia zona
	Esamos trinkelė dangos atstatymas
	Esamos plytelių dangos atstatymas
	Proj. kelio ženklų kryžys ir įrengimo vieta
	Proj. kelio šlaitai 1:1,5
	Proj. kelio šlaitai 1:1 (tvirtinami priešerozinių tinklų)
	Proj. pėsčiųjų apsauginis ativaras
	Proj. pavarinių nuotekų tinklas
	Proj. šulinys, vandens subgimo grotelės
	Proj. 0.4 kV el. kabelių linija (apšvietimui)
	Proj. šviestuvai
	Proj. vandens pralaida
	Proj. vandens tekėjimo kryžys griovyje, šlaito apačioje
	Proj. vandens nuvedimo latakas



Žymos	M	LAPAS	LAPŲ
SUT-168.1.4-PP-S.BR-02	1:500	2	5

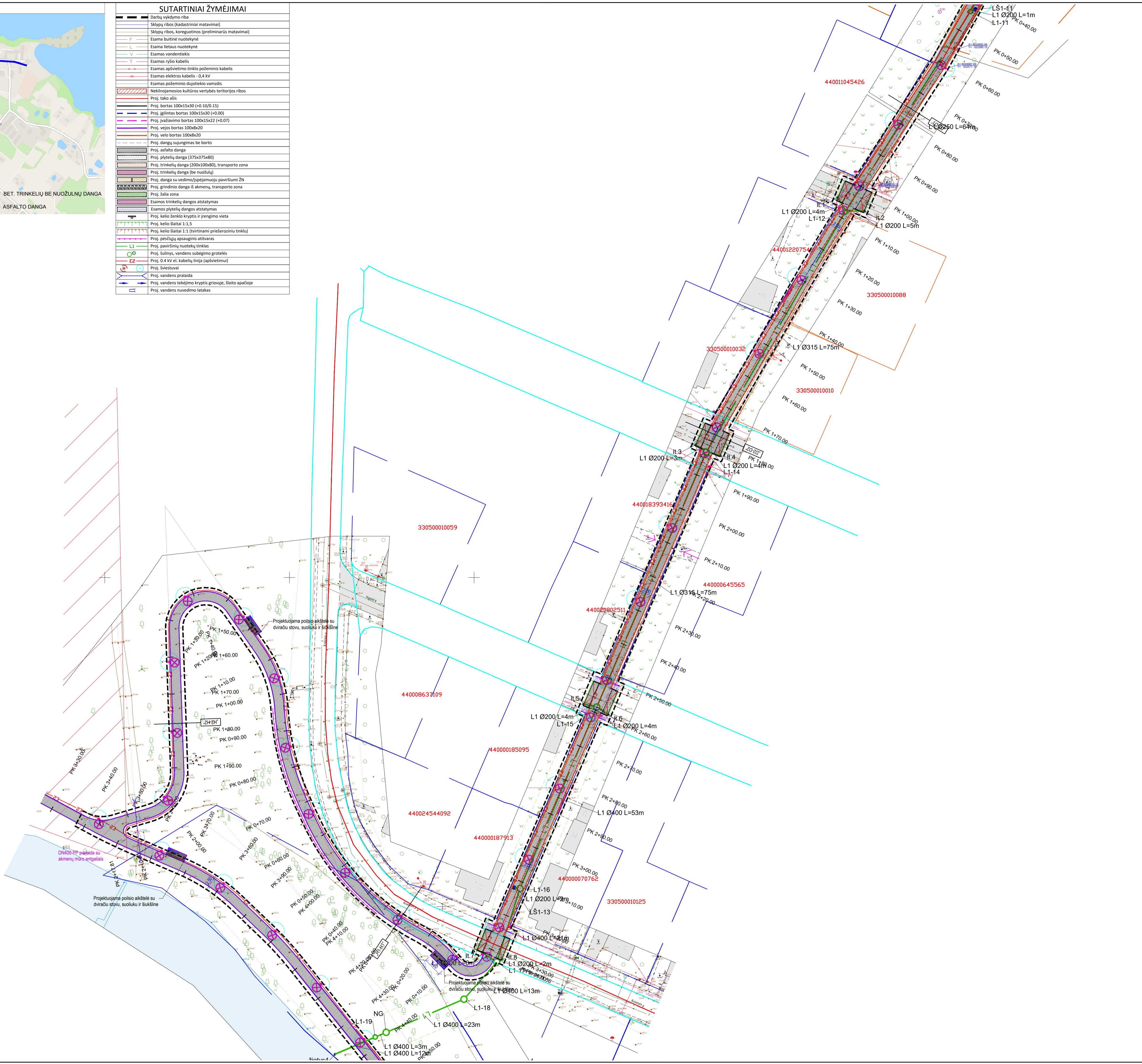




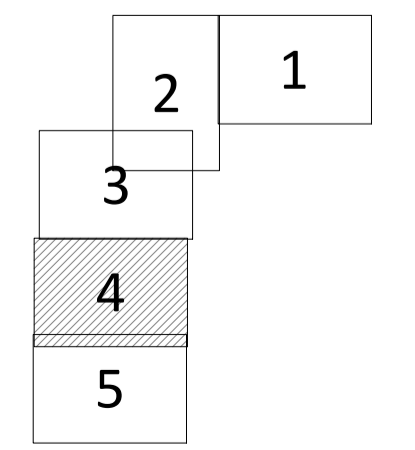
SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI	
[Symbol]	Darbu vykymo riba
[Symbol]	Skylių ribos (kadastriškai matavimai)
[Symbol]	Skylių ribos, koreguotinos (preliminariūs matavimai)
[Symbol]	Esama buitinė nuotekynė
[Symbol]	Esama lietaus nuotekynė
[Symbol]	Esamas vandentekis
[Symbol]	Esamas ryšio kabelis
[Symbol]	Esamas apšvietimo tinklo požeminis kabelis
[Symbol]	Esamas elektros kabelis - 0.4 kV
[Symbol]	Esamas požeminio dujotiekio vamzdis
[Symbol]	Nekilnojamosios kultūros vertybės teritorijos ribos
[Symbol]	Proj. tako ašis
[Symbol]	Proj. bortas 100x15x30 (+0.10/0.15)
[Symbol]	Proj. įgilintas bortas 100x15x30 (+0.00)
[Symbol]	Proj. įvalavimo bortas 100x15x22 (+0.07)
[Symbol]	Proj. vejos bortas 100x8x20
[Symbol]	Proj. vėjo bortas 100x8x20
[Symbol]	Proj. dangų sujungimas be borto
[Symbol]	Proj. asfalto danga
[Symbol]	Proj. plytelių danga (375x375x80)
[Symbol]	Proj. trinkelų danga (200x100x80), transporto zona
[Symbol]	Proj. trinkelų dangą (be nuožulų)
[Symbol]	Proj. dangas su vedimo/spejiamųjų paviršiumi ŽN
[Symbol]	Proj. grindinio dangą iš akmenų, transporto zona
[Symbol]	Proj. žalia zona
[Symbol]	Esamos trinkelų dangos atstatymas
[Symbol]	Esamos plytelių dangos atstatymas
[Symbol]	Proj. kelio ženklų kryptis ir įrengimo vieta
[Symbol]	Proj. kelio šlaitai 1:1.5
[Symbol]	Proj. pėsčiųjų apsauginių ativaras
[Symbol]	Proj. paviršinių nuotekų tinklas
[Symbol]	Proj. šuliny, vandens subėgimo grotelės
[Symbol]	Proj. 0.4 kV el. kabelių linija (apšvietimui)
[Symbol]	Proj. šviestuvai
[Symbol]	Proj. vandens pralaido
[Symbol]	Proj. vandens tekėjimo kryptis griovyje, žlato apačioje
[Symbol]	Proj. vandens nuvedimo latakas

BET. TRINKELIŲ BE NUOŽULNŲ DANGA  
 ASFALTO DANGA

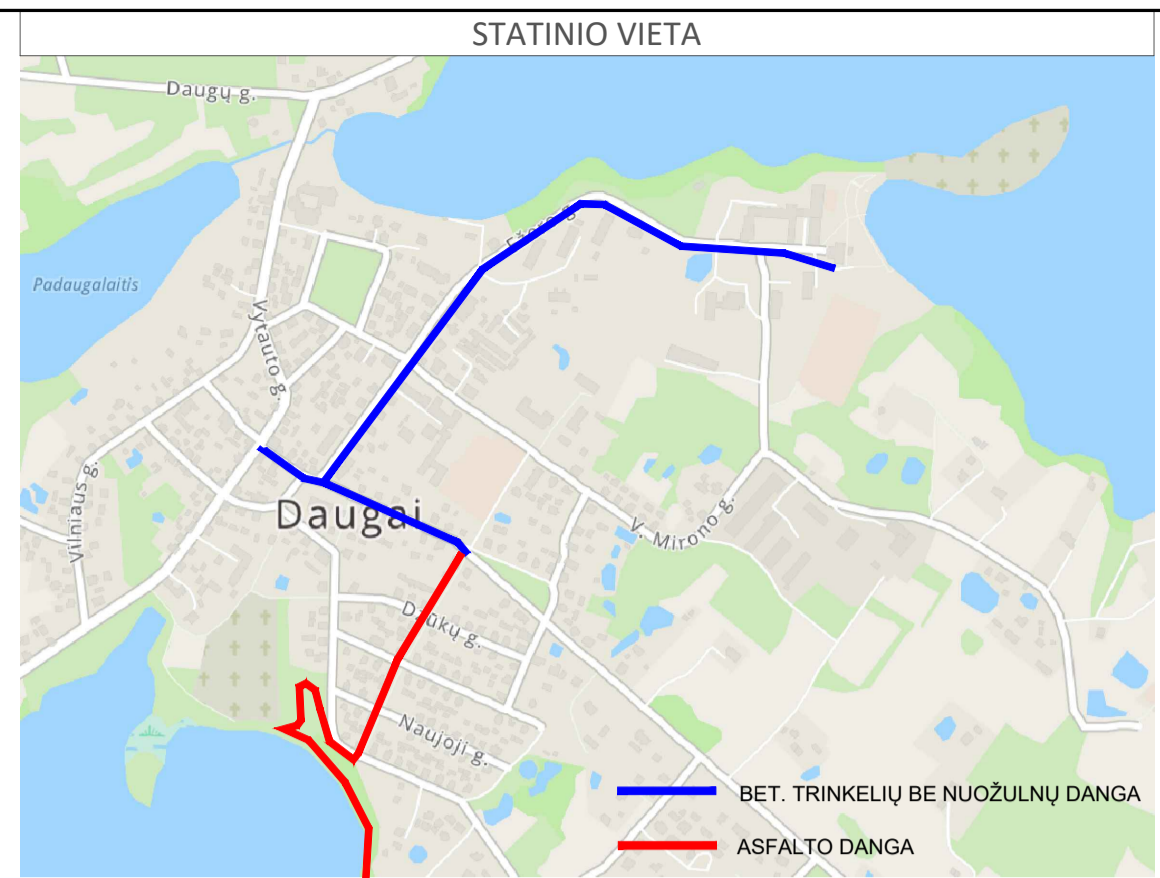
SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI	
[Symbol]	Darbu vykymo riba
[Symbol]	Skylių ribos (kadastriškai matavimai)
[Symbol]	Skylių ribos, koreguotinos (preliminariūs matavimai)
[Symbol]	Esama buitinė nuotekynė
[Symbol]	Esama lietaus nuotekynė
[Symbol]	Esamas vandentekis
[Symbol]	Esamas ryšio kabelis
[Symbol]	Esamas apšvietimo tinklo požeminis kabelis
[Symbol]	Esamas elektros kabelis - 0.4 kV
[Symbol]	Esamas požeminio dujotiekio vamzdis
[Symbol]	Nekilnojamosios kultūros vertybės teritorijos ribos
[Symbol]	Proj. tako ašis
[Symbol]	Proj. bortas 100x15x30 (+0.10/0.15)
[Symbol]	Proj. įgilintas bortas 100x15x30 (+0.00)
[Symbol]	Proj. įvalavimo bortas 100x15x22 (+0.07)
[Symbol]	Proj. vejos bortas 100x8x20
[Symbol]	Proj. vėjo bortas 100x8x20
[Symbol]	Proj. dangų sujungimas be borto
[Symbol]	Proj. asfalto danga
[Symbol]	Proj. plytelių dangą (375x375x80)
[Symbol]	Proj. trinkelų dangą (200x100x80), transporto zona
[Symbol]	Proj. trinkelų dangą (be nuožulų)
[Symbol]	Proj. dangas su vedimo/spejiamųjų paviršiumi ŽN
[Symbol]	Proj. grindinio dangą iš akmenų, transporto zona
[Symbol]	Proj. žalia zona
[Symbol]	Esamos trinkelų dangos atstatymas
[Symbol]	Esamos plytelių dangos atstatymas
[Symbol]	Proj. kelio ženklų kryptis ir įrengimo vieta
[Symbol]	Proj. kelio šlaitai 1:1.5
[Symbol]	Proj. pėsčiųjų apsauginių ativaras
[Symbol]	Proj. paviršinių nuotekų tinklas
[Symbol]	Proj. šuliny, vandens subėgimo grotelės
[Symbol]	Proj. 0.4 kV el. kabelių linija (apšvietimui)
[Symbol]	Proj. šviestuvai
[Symbol]	Proj. vandens pralaido
[Symbol]	Proj. vandens tekėjimo kryptis griovyje, žlato apačioje
[Symbol]	Proj. vandens nuvedimo latakas



LAPŲ IŠDĖSTYMO SCHEMA



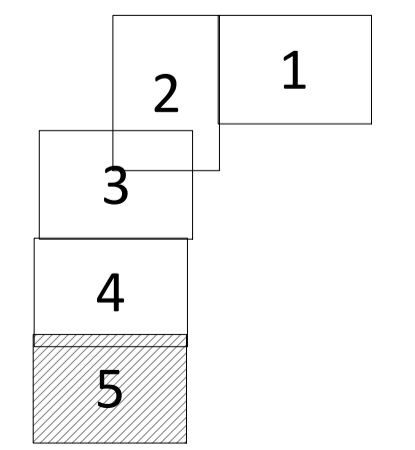
Žymos	M	LAPAS	LAPŲ
SUT-168.1.4-PP-S-BR-02	1:500	2	5



### SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI

[Symbol]	Darbių vykdymo riba
[Symbol]	Skytų ribos (akademiniai matavimai)
[Symbol]	Skytų ribos, koreguojamos (preliminari matavimai)
[Symbol]	Esama buitine nuotekyne
[Symbol]	Esama lietaus nuotekyne
[Symbol]	Esamas vandentekis
[Symbol]	Esamas ryšio kabelis
[Symbol]	Esamas apšvietimo tinklo požeminis kabelis
[Symbol]	Esamas elektros kabelis - 0.4 kV
[Symbol]	Esamas požeminio dujotiekio vamzdis
[Symbol]	Nekilnojamosios kultūros vertybės teritorijos ribos
[Symbol]	Proj. tako ašis
[Symbol]	Proj. bortas 100x15x30 (+0.10/0.15)
[Symbol]	Proj. įgilintas bortas 100x15x30 (+0.00)
[Symbol]	Proj. įvalavimo bortas 100x15x22 (+0.07)
[Symbol]	Proj. vejos bortas 100x8x20
[Symbol]	Proj. vėjo bortas 100x8x20
[Symbol]	Proj. dangių sujungimas be borto
[Symbol]	Proj. asfalto dangis
[Symbol]	Proj. plytelių dangis (175x175x80)
[Symbol]	Proj. trinkelė dangis (200x100x80), transporto zona
[Symbol]	Proj. trinkelė dangis (be nuožulnų)
[Symbol]	Proj. dangis su vedimo/įspėjamoju paviršiumi ŽN
[Symbol]	Proj. grindinio dangis iš akmenų, transporto zona
[Symbol]	Proj. žalia zona
[Symbol]	Esamos trinkelė dangos atstatymas
[Symbol]	Esamos plytelė dangos atstatymas
[Symbol]	Proj. kelio ženklų kryptis ir įrengimo vieta
[Symbol]	Proj. kelio šlaitai 1:1.5
[Symbol]	Proj. pėsčiųjų apsauginis ativaras
[Symbol]	Proj. paviršinių nuotekų tinklas
[Symbol]	Proj. sulūnys, vandens subėgimo grotelės
[Symbol]	Proj. 0.4 kV el. kabelių linija (apšvietimui)
[Symbol]	Proj. šviestuvai
[Symbol]	Proj. vandens pralaido
[Symbol]	Proj. vandens tekėjimo kryptis griovyje, žilto apačioje
[Symbol]	Proj. vandens nuvedimo latakas

### LAPŲ IŠDĖSTYMO SCHEMA

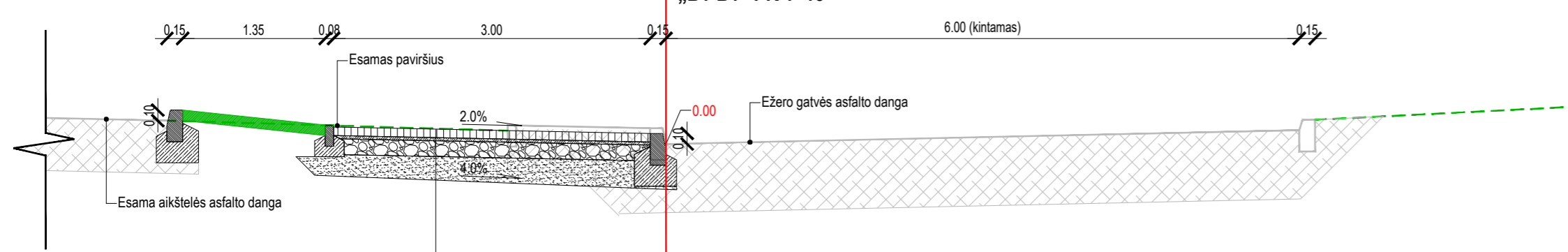


Žymos	M	LAPAS	LAPŲ
SUT-188.1.4-PP-S-BR-02	1:500	5	5

SKERSINIS DANGOS KONSTRUKCIJOS PJŪVIS

EŽERO G.

„B1-B1“ PK 1+15

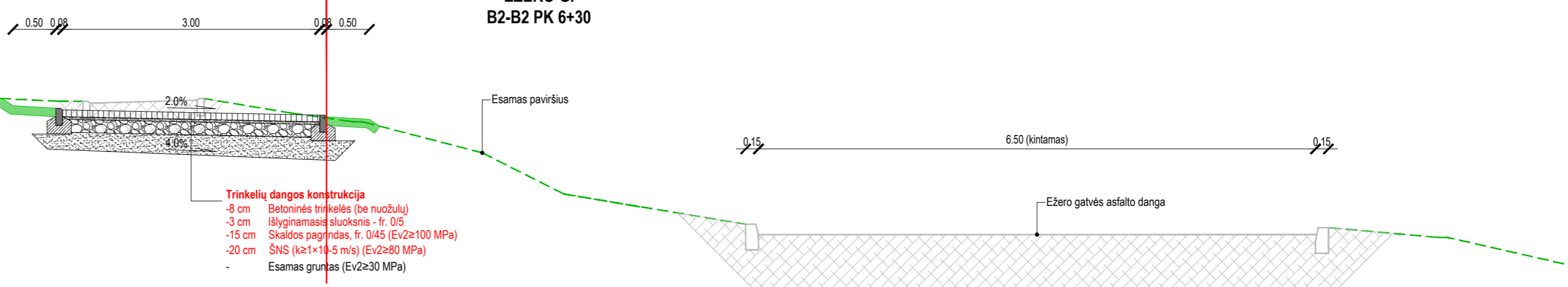


- Trinkelėlių dangos konstrukcija**
- 8 cm Betoninės trinkelės (be nuožulų)
  - 3 cm Išlyginamasis sluoksnis - fr. 0/5
  - 15 cm Skaldos pagrindas, fr. 0/45 (Ev2≥100 MPa)
  - 20 cm ŠNS (k≥1×10-5 m/s) (Ev2≥80 MPa)
  - Esamas gruntas (Ev2≥30 MPa)

SKERSINIS DANGOS KONSTRUKCIJOS PJŪVIS

EŽERO G.

B2-B2 PK 6+30

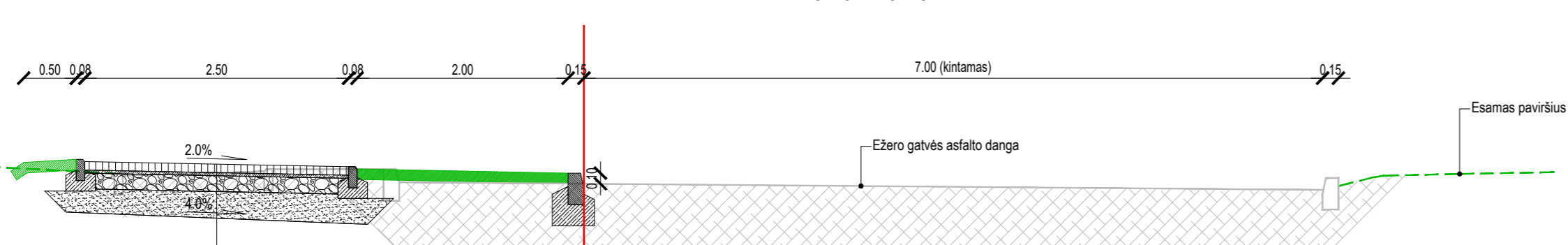


- Trinkelėlių dangos konstrukcija**
- 8 cm Betoninės trinkelės (be nuožulų)
  - 3 cm Išlyginamasis sluoksnis - fr. 0/5
  - 15 cm Skaldos pagrindas, fr. 0/45 (Ev2≥100 MPa)
  - 20 cm ŠNS (k≥1×10-5 m/s) (Ev2≥80 MPa)
  - Esamas gruntas (Ev2≥30 MPa)

SKERSINIS DANGOS KONSTRUKCIJOS PJŪVIS

EŽERO G.

B3-B3 PK 8+25

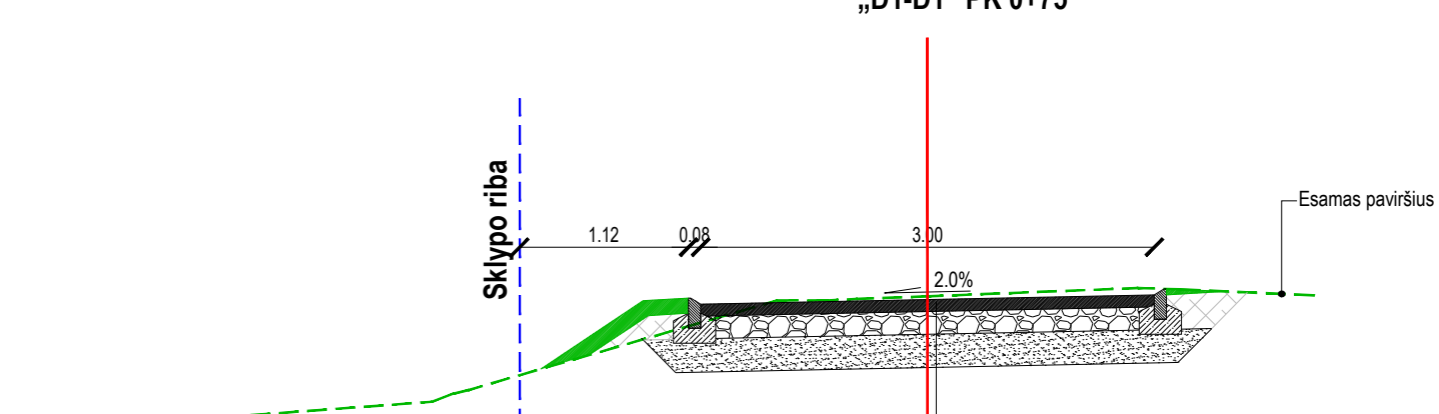


- Trinkelėlių dangos konstrukcija**
- 8 cm Betoninės trinkelės (be nuožulų)
  - 3 cm Išlyginamasis sluoksnis - fr. 0/5
  - 15 cm Skaldos pagrindas, fr. 0/45 (Ev2≥100 MPa)
  - 20 cm ŠNS (k≥1×10-5 m/s) (Ev2≥80 MPa)
  - Esamas gruntas (Ev2≥30 MPa)

SKERSINIS DANGOS KONSTRUKCIJOS PJŪVIS

TAKAS TARP MAIRONIO G. IR KRANTINĖS G.

„D1-D1“ PK 0+75



- Asfalto dangos konstrukcija**
- 8,0 cm Asfaltbetonio pagrindo-dangos sluoksnis iš AC 16 PD
  - 15 cm Skaldos pagrindas, fr. 0/45 (Ev2≥100 MPa)
  - 22 cm ŠNS (k≥1×10-5 m/s) (Ev2≥80 MPa)
  - Esamas gruntas (Ev2≥30 MPa)

SKERSINIS DANGOS KONSTRUKCIJOS PJŪVIS

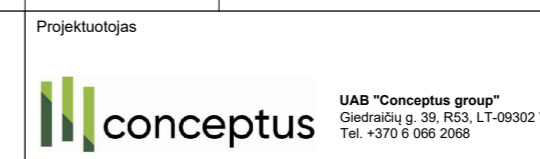
TAKAS TARP MAIRONIO G. IR KRANTINĖS G.

„D2-D2“ PK 1+75



- Asfalto dangos konstrukcija**
- 4,0 cm Asfaltbetonio dangos sluoksnis
  - 10,0 cm Asfaltbetonio pagrindo sluoksnis
  - Esama frezuota asfalto danga nugruntuota bitumo emulsija

0	2026 02	Visuomenės informavimui, statybą leidžiančiam dokumentui gauti	
Laida	Data	Laidos statusas, keitimo priežastis (jei taikoma)	
Atestato Nr.	Pareigos	Vardas Pavardė	Parašas
40836	PV	Viktoras Valaitis	
35616	PDV	Marius Sviderskas	
LT	Statytojas	Alytaus rajono savivaldybė	Žymuo
			SUT-168.1.4-PP-S.BR-03
			M LAPAS LAPŲ
			1:50 1 3



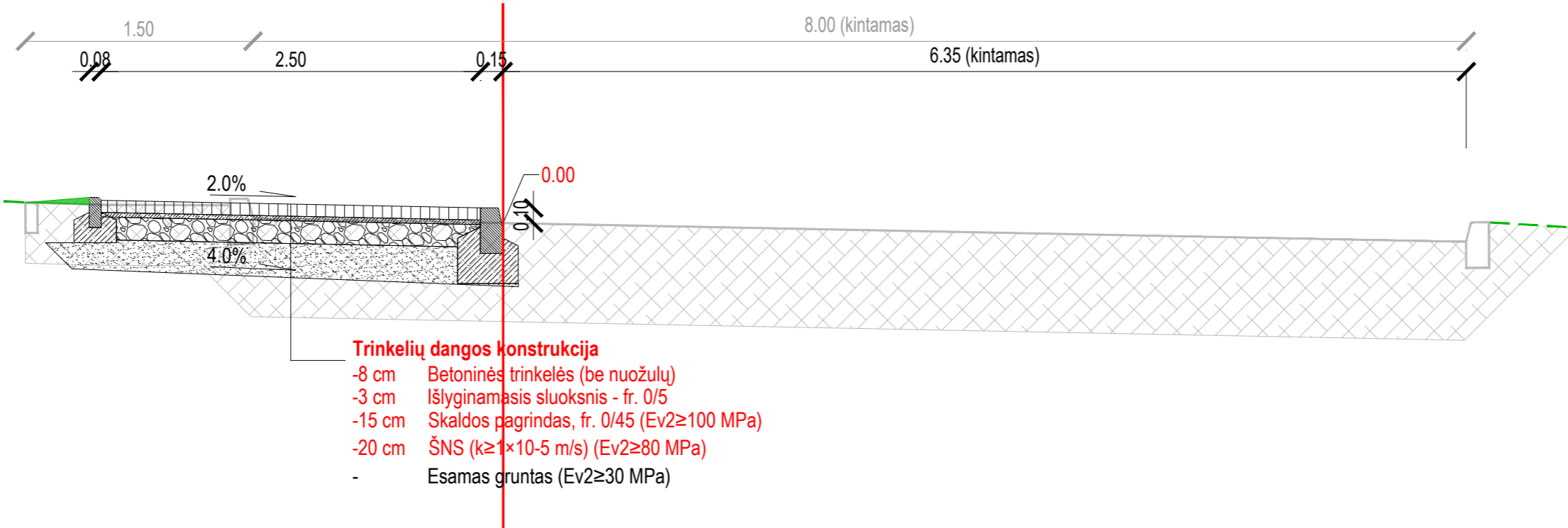
Projekto pavadinimas  
 SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJŲ STATINIŲ GRUPĖS, GATVĖS PASKIRTIES  
 STATINIŲ EŽERO G. REKONSTRAVIMO, ĮRENGIANT PĖSČIŲJŲ -  
 DVIRAČIŲ TAKUS, GATVĖS PASKIRTIES STATINIŲ MAIRONIO G.  
 (PĖSČIŲJŲ - DVIRAČIŲ TAKŲ), KELIŲ PASKIRTIES STATINIŲ (PĖSČIŲJŲ  
 - DVIRAČIŲ TAKŲ), TARP MAIRONIO G. IR KRANTINĖS G. IR PALEI  
 DIDŽIULĮ (DAUGŲ) EŽERĄ, DAUGŲ M. IKI KALVŲ G. 23C, SALOS K.,  
 ALYTAUS R. SAV., STATYBOS PROJEKTAS

Statinio pavadinimas  
 INŽINERINIAI TINKLAI  
 SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJŲ STATINIAI

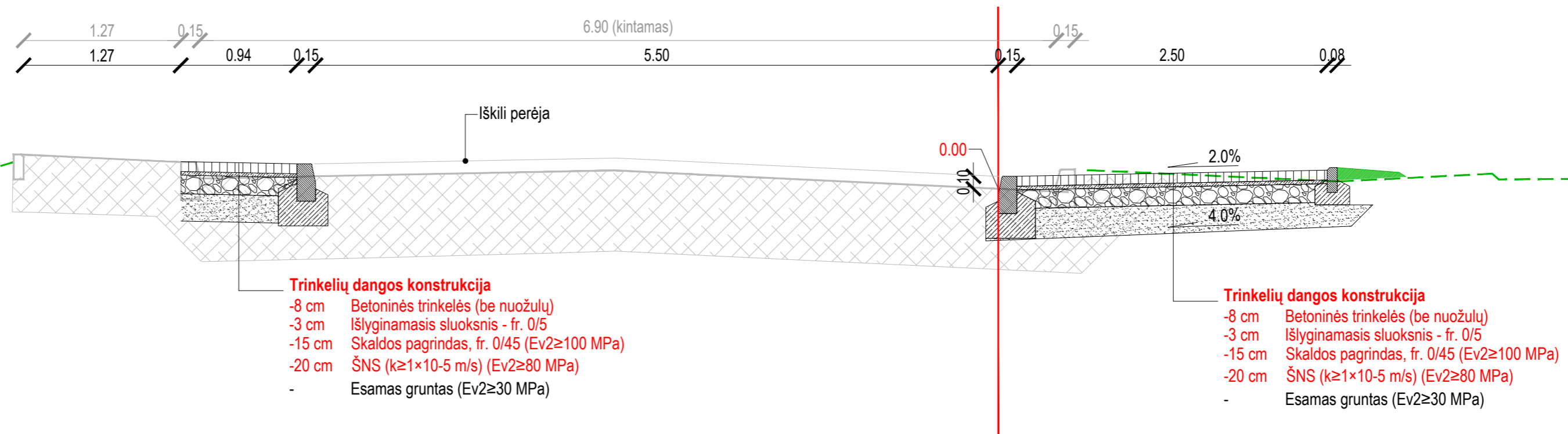
Brėžinio pavadinimas  
 SKERSINIAI DANGOS KONSTRUKCIJOS PJŪVIAI

LAI  
 0

**SKERSINIS DANGOS KONSTRUKCIJOS PJŪVIS  
MAIRONIO G.  
C1-C1 PK 0+55**

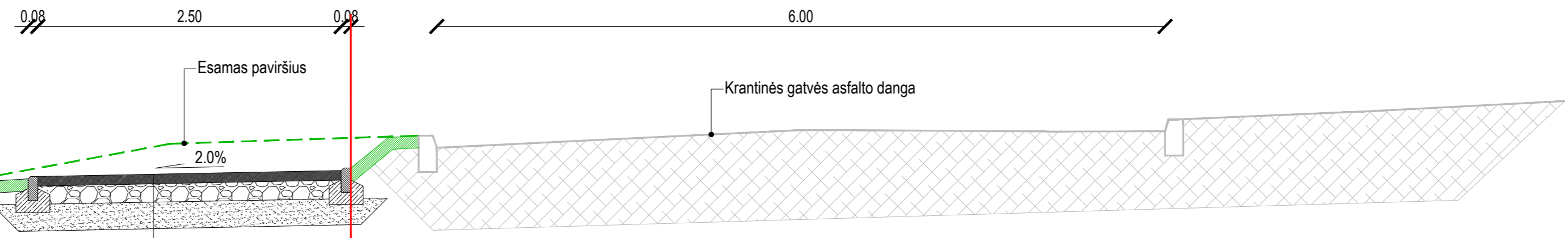


**SKERSINIS DANGOS KONSTRUKCIJOS PJŪVIS  
MAIRONIO G.  
C2-C2 PK 0+55**



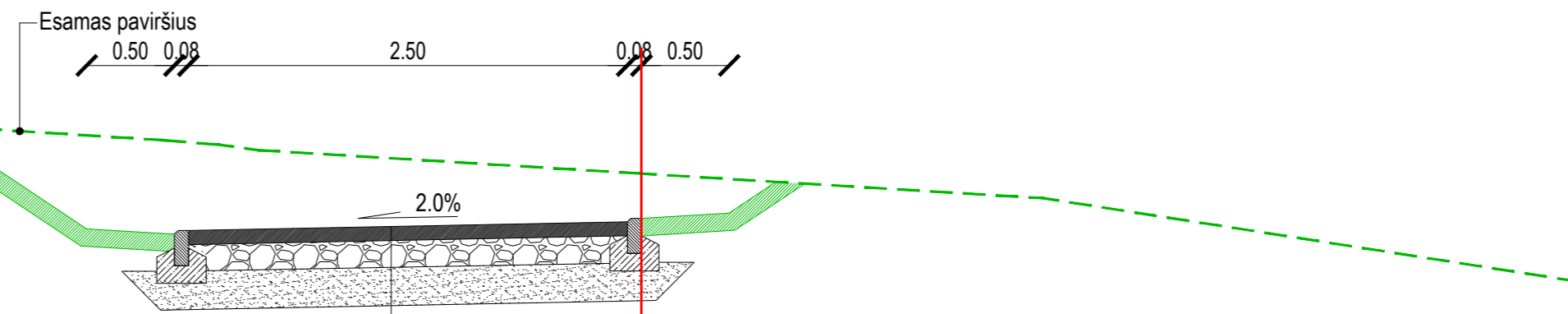
Žymuo SUT-168.1.4-PP-S.BR-03	M	LAPAS	LAPŲ
	1:50	2	3

**SKERSINIS DANGOS KONSTRUKCIJOS PJŪVIS  
„H1-H1“ PK 0+29**



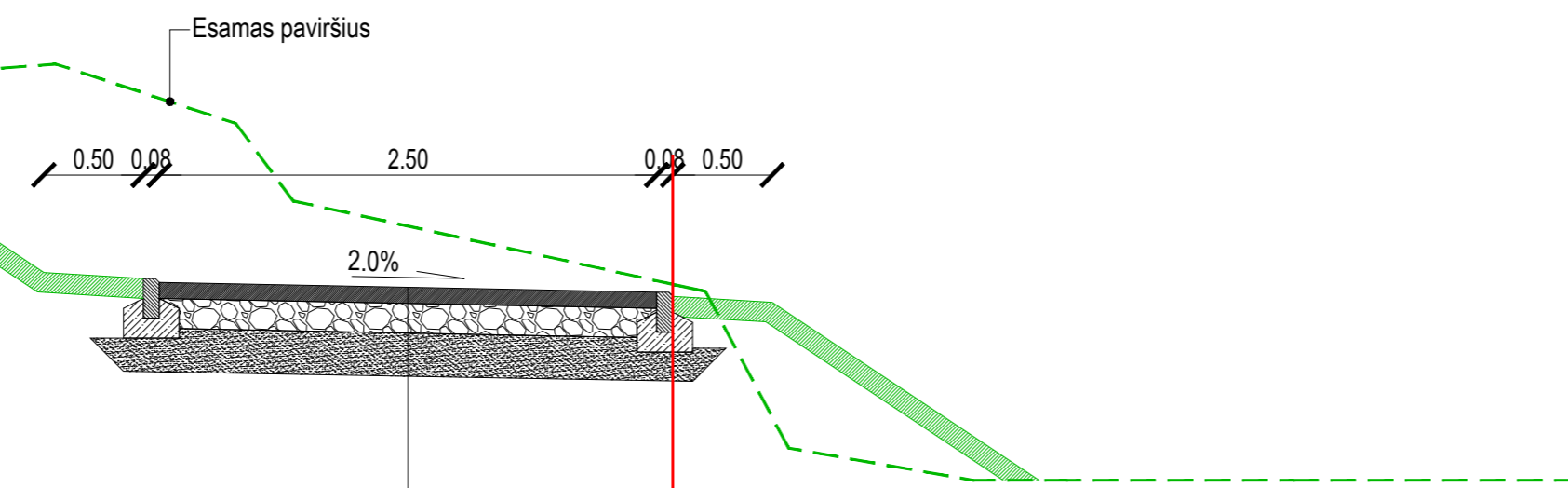
- Asfalto dangos konstrukcija**
- 8,0 cm Asfaltbetonio pagrindo-dangos sluoksnis iš AC 16 PD
  - 15 cm Skaldos pagrindas, fr. 0/45 (Ev2≥100 MPa)
  - 22 cm ŠNS ( $k \geq 1 \times 10^{-5}$  m/s) (Ev2≥80 MPa)
  - Esamas gruntas (Ev2≥30 MPa)

**SKERSINIS DANGOS KONSTRUKCIJOS PJŪVIS  
„H2-H2“ PK 1+78**



- Asfalto dangos konstrukcija**
- 8,0 cm Asfaltbetonio pagrindo-dangos sluoksnis iš AC 16 PD
  - 15 cm Skaldos pagrindas, fr. 0/45 (Ev2≥100 MPa)
  - 22 cm ŠNS ( $k \geq 1 \times 10^{-5}$  m/s) (Ev2≥80 MPa)
  - Esamas gruntas (Ev2≥30 MPa)

**SKERSINIS DANGOS KONSTRUKCIJOS PJŪVIS  
„E2-E2“ PK 5+13**



- Asfalto dangos konstrukcija**
- 8,0 cm Asfaltbetonio pagrindo-dangos sluoksnis iš AC 16 PD
  - 15 cm Skaldos pagrindas, fr. 0/45 (Ev2≥100 MPa)
  - 22 cm ŠNS ( $k \geq 1 \times 10^{-5}$  m/s) (Ev2≥80 MPa)
  - Esamas gruntas (Ev2≥30 MPa)

Žymuo	M	LAPAS	LAPŲ
SUT-168.1.4-PP-S.BR-03	1:50	3	3